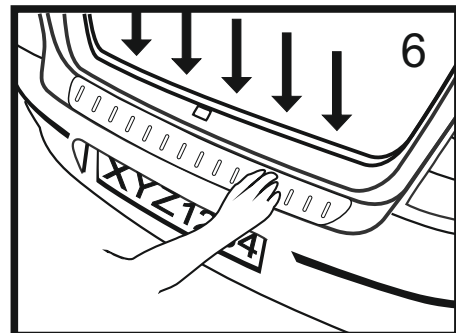
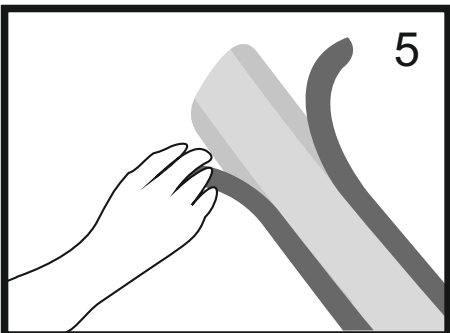
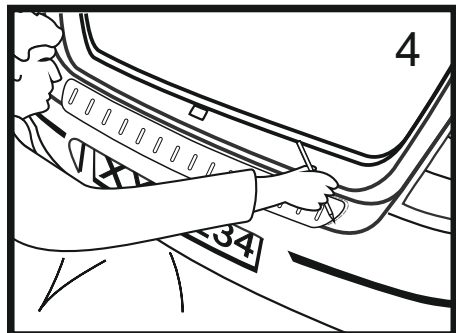
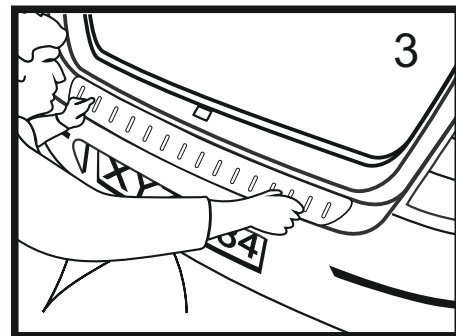
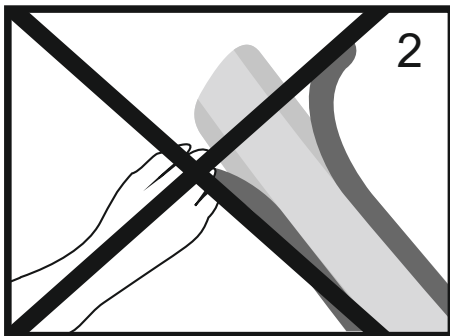
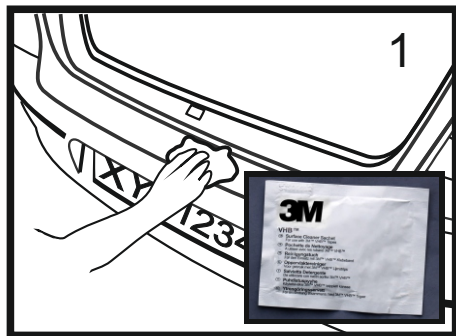




GB

Instruction

- 1) We pay special attention to a very precise surface preparation of the bumper, where the protector will be placed. Degrease the surface using enclosed 3M tissue. Do not use any solvents that could cause lubrication of the surface. **Attention !!! Sticking to the pre-waxed surface which was badly degreased, can directly cause damage of tailgate. In this case the manufacturer will not take any responsibility for any damages caused by improper installation.**
 - 2) Try on the protector to the top surface of the rear bumper, but do not remove the self-adhesive tape !!! (drawing nr 3)
 - 3) Using marker or paper tape carefully mark the place where you want to stick the protector
 - 4) Remove the protection of self-adhesive tape (drawing nr 5)
 - 5) Apply strong pressure against the whole length of the bumper protector (drawing nr 6)
 - 6) After attachment of bumper cover please remove the protective foil from the Surface.
- Attention !!!
- action of self-adhesive tape is immediate,
 - the required temperature, which ensures durability is 10 °C – 30 °C
 - the manufacturer will not take any responsibility for damages caused by an improper installation.

Maintenance and cleaning :

Surfaces made of acid-resistant steel are exposed to negative influence of various factors such as: moisture, high amplitudes, acid rain, atmospheric pollutants, chemical impurities: road salt, car wash liquids etc. It takes place specially in metropolitan, industrial areas or seashores. To protect surface of our products we recommend regular usage of preparation preservatives to acid-resistant steel (for example : Autosol Stainless Steel Polish - polishing paste). Once the surface is damaged (became mat, have scratches or pinholes) a manufacturer also recommend usage of above-mentioned preparation preservative or other with similar functions.

D

Montageanleitung und Informationen

Die Montage muss Staubfrei und bei einer Temperatur von 10° bis max. 30 Grad Celsius durchgeführt werden .

Arbeitsschritte :

1. Die Montagefläche muss gründlich gereinigt und entfettet werden. Reinigen Sie den Untergrund mit dem beiliegenden 3 M Reinigungstuch . Es müssen alle Polier- und Wachsreste von der Klebefläche gründlich entfernt werden .
 2. Bitte prüfen Sie zuerst die Passform an Ihrem Fahrzeug mit dem Produkt.(Schutzfolie auf den Klebestreifen nicht abziehen)
 3. Markieren Sie die Positionen der Außenkanten auf dem Fahrzeugteil.
 4. Entfernen Sie das Schutzpapier des Klebebands (Bild Nr.5)
 5. Legen Sie die Leiste an früher angewiesene Stelle an! Beginnen Sie mit oberer Kante und drücken Sie sie genau auf gesamter Fläche an. (Bild Nr.6)
- ACHTUNG ! Nach dem Aufkleben ist eine Korrektur der Blende nicht mehr möglich, daher muss sie von Anfang an in der richtigen Position angebracht werden.**
6. Nach dem Aufkleben der Schutzleiste entfernen Sie die Schutzfolie, die sich auf der Fläche des Produkts befindet.

Wir haften nicht für Schäden und Folgeschäden durch unsachgemäßen Einbau von Teilen, oder unsachgemäße Nutzung der gekauften Artikel.

Wartung und Reinigung

Oberflächen aus Edelstahl unterliegen nachteiligen Auswirkungen von vielen Faktoren ab, wie beispielsweise: Feuchtigkeit, große Temperaturunterschiede, saurer Regen, Umweltverschmutzung; chemische Bedingungen: Auftausalz, Präparate für Pkw Waschanlage, usw. Dies geschieht besonders in den Stadt-, Industrial-, oder Küstengebieten. Zu sichern für die Edelstahlflächen wird die regelmäßige Verwendung von Wartungspräparaten (z.B. Polierpaste Autosol Stainless Steel Polish) empfohlen.

Im Falle der Materialflächenbeschädigungen (z.B. matte Flächen, zerrissene Stellen, Rostflecken) empfiehlt der Hersteller auch die Wartungspräparate oder ähnliche zu verwenden."

PL

Instrukcja

- 1) Zwracamy szczególną uwagę na bardzo dokładne przygotowanie powierzchni zderzaka, na którą ma być naklejona listwa ochronna. Używając dołączonej chusteczki 3M bardzo dokładnie odtłuścić powierzchnię. Nie wolno używać żadnych rozpuszczalników, które mogłyby spowodować natłuszczenie nawierzchni. **UWAGA !!! Naklejenie listwy na wcześniej nawoskowaną, źle odtłuszczoną nawierzchnię spowoduje nie trzymanie się warstwy klejowej, co może bezpośrednio doprowadzić do uszkodzenia klapy bagażnika. Producent w takim przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek wadliwego montażu.**
- 2) Nie zdejmując zabezpieczenia taśmy samoprzylepnej, należy przymierzyć listwę do górnej powierzchni zderzaka w celu właściwego dopasowania (rys.3).
- 3) Flamastrzem bądź taśmą papierową należy dokładnie zaznaczyć położenie listwy ochronnej (rys. 4).
- 4) Zdjąć zabezpieczenie z taśmy samoprzylepnej (rys.5).
- 5) Przyłożyć listwę do wcześniej oznaczonego miejsca zaczynając od górnej krawędzi i dokładnie docisnąć listwę na całej powierzchni (rys. 6).
- 6) Po naklejeniu listwy ochronnej zdjąć folię zabezpieczającą powierzchnię wyrobu.

Uwaga !!!

- działanie taśmy samoprzylepnej jest natychmiastowe
- wymagana temperatura klejenia, która gwarantuje trwałość łączenia wynosi od 10°C do 30 °C
- producent nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego montażu

Konserwacja i czyszczenie:

Powierzchnie wykonane ze stali kwasoodpornej są narażone na negatywne działanie wielu czynników, takich jak: wilgoć, duże różnice temperatur, kwaśne deszcze, zanieczyszczenia atmosferyczne; czynniki chemiczne: sól drogową, preparaty myjni samochodowych itp. Szczególnie ma to miejsce w obszarach wielkomiejskich, przemysłowych, czy nadmorskich. Celem zabezpieczenia powierzchni naszych produktów zalecamy regularne stosowanie preparatów konserwujących powierzchnię ze stali kwasoodpornej (np. pasta polerska Autosol(R) Stainless Steel Polish). W przypadku wystąpienia uszkodzeń powierzchni materiału (np. zmatowienie, rysy, wżery), producent także zaleca zastosowanie w/w preparatu lub innych o podobnym działaniu.