

Allgemeine Betriebserlaubnis

Unbedingt im Fahrzeug mitführen!

Nachdruck und jegliche Art der Vervielfältigung dieser ABE, auch auszugsweise, sind untersagt. Zuwiderhandlungen werden gerichtlich verfolgt. Diese ABE ist in den Kfz-Papieren mitzuführen und bei Fahrzeugkontrollen auf Verlangen vorzuzeigen. Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

(irmscher) Automobilbau GmbH & Co. KG

D-73630 Remshalden • Tel.: 07151/971-300 • Fax.: 07151/971-305





DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 48734*09

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Irmscher Automobilbau GmbH & Co. KG

DE-73630 Remshalden

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

700 61 10 002



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 48734*09

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 20.07.2021
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55091011 (10. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 48734*09

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

4

1. Ausfertigung

2

8. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Anderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 48734*09

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen Update of the remarks

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: 23.07.2021

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis **According to index**

Prüfbericht Nr. 55091011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 1 von 3

Auftraggeber Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Günther-Irmscher-Straße 14-22

D-73630 Remshalden QM-Nr. K1 1300122 (GTÜ)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellTurbo StarTyp700 61 10 002Radgröße8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	007 61 10 624 / ohne Ring 007 61 10 625 / ohne Ring	5/105/56,6	39	670	2200	09/2020
-	700 61 10 002 / ohne Ring	5/112/57,1	42	600	2050	10/2011
-	007 61 10 610 / ohne Ring 007 61 10 611 / ohne Ring 007 61 10 612 / ohne Ring	5/115/70,2	40	670	2200	10/2011
-	007 61 10 621 / ohne Ring 007 61 10 622 / ohne Ring 007 61 10 623 / ohne Ring	5/120/67,1	40	700	2250	6/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48734
Herstellerzeichen irmscher
Radtyp und Ausführung siehe oben
Radgröße 8Jx18H2
Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen MAK

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. 55091011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpress-	Radlast	Abrollumfang	Verfahren	Datum	Ort
führung		tiefe	(kg)	(mm)			
		(mm)					
-	5/105	39	670	2200	FE	12/2020	TZT Lambsheim
-	5/112	42	600	2050	FE	10/2011	TZT Lambsheim
-	5/112	42	600	2050	FE	10/2011	TZT Lambsheim
-	5/115	40	670	2200	FE	04/2012	TZT Lambsheim
-	5/120	40	700	2250	FE	09/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
		(mm)				
-	5/112	42	600	205/35R18	10/2011	TZT Lambsheim
-	5/115	40	670	205/35R18	04/2012	TZT Lambsheim
-	5/120	40	700	205/35R18	09/2018	TZT Lambsheim
-	5/105	39	670	205/35R18	12/2020	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
-	5/115	40	670	285/65R18	FE	05/2012	TZT Lambsheim
-	5/120	40	700	285/65R18	FE	09/2018	TZT Lambsheim
-	5/115	40	670	285/65R18	FE	05/2012	TZT Lambsheim
-	5/120	40	700	285/65R18	FE	09/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112-ET42 betrug 12,96 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TZT Lambsheim ab Oktober 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48734 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TUV Phairland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Günther-Irmscher-Straße 14-22

D-73630 Remshalden QM-Nr. K1 1300122 (GTÜ)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellTurbo StarTyp700 61 10 002Radgröße8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
-	700 61 10 002 / ohne Ring	5/112/57,1	42	600	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48734
Herstellerzeichen irmscher
Radtyp und Ausführung siehe oben
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26mm	120	27
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/40R18	T85 T89	A07 A12 A14
8V	77-140	225/35R18	T87	A19 A57 Cbo
e1*2007/46*0607*	77-140	225/40R18		F24 Lim V00
- Limousine / Cabrio	77-140	235/35R18	A01 K1a K2b	V18 S01
- incl. Facelift 2016	77-140	235/40R18	A01 G79 K1a K2b	
	77-140	245/35R18	A01 K1a K2b	
Audi A3 Cabriolet	75-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A07 A12
8P	75-147	225/35R18	K1c K56 T87	A14 A19 A58
e1*2001/116*0456*	75-147	225/40R18	K1c K56	Cbo S01
Audi A3 Sportback	110	215/40R18	T89	A07 A12 A14
e-tron	110	225/35R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T87	A19 A58 F24
8V	110	225/33R18 225/40R18	A01 K1a K2b K3a K6g K6h	Flh S01
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/4UR 16	AUT KTA KZD KSA KOG KOTI	1 11 30 1
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	225/40R18	K1c K56 T88 T89	A01 A07 A12 A14 A19 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A07 A12
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/35R18	K1c K56 T87	A14 A19 Flh
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/40R18	K1c K56	S01
e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*		2237 101 (13		
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/40R18	T85 T89	A07 A12 A14
8V	77-140	225/35R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T83 T87	A19 A57 F24
e1*2007/46*0607*	77-140	225/40R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	Flh V00 V18
- incl. Facelift 2016	77-140	235/35R18	A01 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86 T90	S01
	77-140	245/35R18	A01 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	
Audi A4	74-188	225/40R18	T88 T89 T91 120	A07 A12 A14
8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	235/40R18	120	A19 Car Lim S01
Audi A4	162	225/40R18	T88 T89 T91	A07 A12 A14
QB6	162	235/40R18		A19 Car Cbo
e1*2001/116*0243*				Lim S01
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	T88 T89 T91 T92 120	A07 A12 A14
8H	96-188	235/40R18	T91 T93 120	A19 Cbo S01
e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*				
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95 120	A07 A12 A14
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93 120	A19 Car Lim
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*;	89-257	245/40R18	T93 120	NBF V18 X27 S01
e13*2007/46*1080*				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	NVV Borolon	T CONOT	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weises	1
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1a K2b R70	A01 A07 A12
GA	85, 110	225/45R18	K1a	A14 A19 A58
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1a K2b	V18 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K1c K2b	
	85, 110	245/45R18	K1c K2b	
Audi Q2	85, 110	215/50R18	R70	A07 A12 A14
GA	85, 110	225/45R18		A19 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18		V18 Z19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18		
- mit Zusatz-	85, 110	245/45R18		
Verbreiterungen	,			
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1a K2b R70	A01 A07 A12
GA	110, 140	225/45R18	K1a	A14 A19 A56
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18	K1a K2b	S02
	110, 140	245/40R18	K1c K2b	
	110, 140	245/45R18	K1c K2b	
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	R70	A07 A12 A14
GA	110, 140	225/45R18		A19 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18		Z19 S02
- mit Zusatz-	110, 140	245/40R18		
Verbreiterungen	110, 140	245/45R18		
Audi RS3 Sportback	250	225/40R18	K4h M+S T92	A01 A07 A12
8P .				A14 A19 A56
e1*2007/46*0615*				Flh S01
Audi S3	206-228	215/40R18	M+S T85 T89	A07 A12 A14
8V	206-228	225/35R18	T87	A19 A56 Cbo
e1*2007/46*0607*	206-228	225/40R18		F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio	206-228	235/35R18	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	206-228	235/40R18	A01 K1a K2b	
	206-228	245/35R18	A01 K1a K2b	
Audi S3, -/Sportback	206-228	215/40R18	M+S T89	A07 A12 A14
8V	206-228	225/40R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	A19 A56 F24
e1*2007/46*0607*	206-228	235/35R18	A01 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	Flh S01
- incl. Facelift 2016			T90	
	206-228	245/35R18	A01 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	
Audi TT (II)	118-155	225/40R18		A07 A12 A14
8J	118-155	225/45R18		A19 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-155	235/40R18	A01 K46 K56	Cpe S01
0369*00-16;	118-155	245/40R18	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-200	225/40R18	M+S	
0375*00	118-200	225/45R18	M+S	
	118-200	235/40R18	A01 K46 K56 M+S	
	118-200	245/40R18	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/40R18	A33	A07 A14 A19
8J	132-169	225/45R18	A33	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/40R18	A91	V00 V18 S01
0369*17	132-169	245/40R18	A12	
ab MJ 2015 (8S)				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT RS (II)	250, 265	225/40R18	M+S	A07 A12 A14
8J	250, 265	225/45R18	M+S	A19 A56 Cbo
e1*2001/116*	250, 265	235/40R18	A01 K46 K56 M+S	Cpe S01
0369*00-16	250, 265	245/40R18	A01 K46 K56 M+S	
Audi TTS (III)	210, 228	225/40R18	A33 M+S	A07 A14 A19
8J ` ´	210, 228	225/45R18	A33 M+S	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	210, 228	235/40R18	A91 M+S	S01
0369*18	210, 228	245/40R18	A12 M+S	
ab MJ 2015 (8S)				
Cupra Ateca	221	225/45R18	A13	A07 A14 A19
5FP	221	225/50R18	A12	A56 BW7 F24
e9*2007/46*6394*11	221	235/45R18	A33	S02
	221	245/45R18	A12	
	221	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Seat Altea / Toledo	63-155	215/40R18	K1c T85 T89 120	A01 A07 A12
5P, 5PN	63-155	225/35R18	K1c T83 T87 120	A14 A19 A60
e9*2001/116*0050*;	63-155	225/40R18	K1c T88 T91 120	Flh KOV SeF
e9*2007/46*0012*				Sth S01
Seat Ateca	85, 110	215/50R18	A33 R70	A07 A14 A19
5FP	85, 110	225/45R18	A13	A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R18	A01 A12 G01	V18 S02
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	A12	
	85, 110	245/40R18	A12	
	85, 110	245/45R18	A12	
Seat Ateca	85, 110	215/50R18	A01 A12 K1a K1b R70	A07 A14 A19
5FP	85, 110	225/45R18	A33	A58 F23 KOV
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R18	A01 A12 G01 K1c K2b	S02
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	A01 A12 K1a K1b	
	85, 110	245/40R18	A01 A12 K1c K2b	
	85, 110	245/45R18	A01 A12 K1c K2b	
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/50R18	A33 R70	A07 A14 A19
5FP	110, 140	225/45R18	A13	A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R18	A12	S02
	110, 140	235/45R18	A12	
	110, 140	245/45R18	A12	
	110, 140	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	215/40R18	R37 T85 T89	A07 A12 A14
3R, 3RN	75-155	225/40R18	T88 T89	A19 A58 Car
e9*2001/116*0072*,	-			Lim S01
e9*2007/46*0011*				
Seat Leon	63-155	215/40R18	K1a K2b R37 T85 T89	A01 A07 A12
1P, 1PN	63-155	225/35R18	K1a K1b K2b R37 T83 T87	A14 A19 A58
e9*2001/116*0052*;	63-195	225/40R18	K1a K1b K27 K2b	Flh S01
e9*2007/46*0013*				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	81-140	215/40R18	T85 T89	A07 A12 A14
5F	81-140	225/35R18	A01 K1a K2b K6j T83 T87	A19 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-140	225/40R18	A01 K1a K2b K6j	Flh KOV V00
	81-140	235/35R18	A01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	V18 S01
			K8g	
	81-140	245/35R18	A01 A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i	7
			K6j K8g	
Seat Leon	63 - 110	215/40R18	T85	A07 A12 A14
5F	63 - 110	225/35R18	A01 K1a K2b T83	A19 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/40R18	A01 K1a K2b	F23 Flh KOV
	63 - 110	235/35R18	A01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	V18 S01
	63 - 110	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	
Seat Leon Cupra	195,206	215/40R18	T85 T89	A07 A12 A14
5F	195-221	225/40R18	A01 K1a K2b K6j	A19 A57 BW7
e9*2007/46*0094*	195-221	225/40R18	A01 K1v K2h K6j	Car F24 Flh
	195-221	235/35R18	A01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	V18 S01
			K8g	
	195-221	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j	
			K8g	
Seat Leon X-Perience	81-135	215/45R18		A07 A12 A14
5F	81-135	225/40R18	A01 K6j K6y	A19 A56 Car
e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R18	A01 K6j K6y	F24 KMV S01
Skoda Karoq	85, 110	215/50R18	A01 A12 K1a K1b R70	A07 A14 A19
NU	85, 110	225/45R18	A33	A58 F23 KOV
e8*2007/46*0272*	85, 110	225/50R18	A01 A12 G01 K1c K2b	S02
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	A01 A12 K1a K1b	
	85, 110	245/40R18	A01 A12 K1c K2b	
	85, 110	245/45R18	A01 A12 K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	215/50R18	A01 A12 K1a K1b M+S R70	A07 A14 A19
NU	110, 140	225/45R18	A33	A56 F24 KOV
e8*2007/46*0272*	110, 140	225/50R18	A01 A12 K1c K2b	S02
	110, 140	235/45R18	A01 A12 K1a K1b	
	110, 140	245/45R18	A01 A12 K1c K2b	
Skoda Kodiaq	92-140	225/55R18	115	A07 A12 A14
NS				A19 A57 S02
e8*2007/46*0249*				
Skoda Octavia (II)	55-118	215/40R18	A58 K1a R37 T89 120	A01 A07 A12
1Z	55-147	225/40R18	K1a T88 T89 T91 120	A14 A19 Car
e11*2001/116*0230*;	55-147	245/35R18	A58 K2b K46 K56 R03 T88 T89 T92	Lim Npf V00
e11*2007/46*0012*			120	V18 S01
Skoda Octavia (III)	77-169	215/40R18	T85 T89	A07 A12 A14
5E	77-169	225/35R18	T87	A19 A57 Car
e11*2007/46*	77-169	225/40R18		F24 Lim Npf
0243*00-19;	77-169	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	V00 V18 S01
e11*2007/46*	77-169	235/40R18	A01 G01 K1a K1b K2b	_
0244*00-13	77-169	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereiciti	IXelien	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weise	Tilliweise
Skoda Octavia (III)	63-110	215/40R18		A07 A12 A14
5E	63-110	225/35R18	T87	A19 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	225/40R18	107	F23 Lim Npf
0243*00-19;	63-110	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	V18 S01
e11*2007/46*	63-110	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	- 10 001
0244*00-13	63-110	245/35R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b K8g	
	63-110		K2b T85 T89	A01 A07 A12
Skoda Octavia (III) 5E	63-110	215/40R18		A14 A19 A58
e11*2007/46*		225/35R18	K2b K8g T83 T87	Car F23 Lim
0243*20-26;	63-110	225/40R18	K2b K8g	Npf V18 S01
e11*2007/46*	63-110	235/35R18	K1a K1b K2a K2b K8k	1100 001
0244*14	63-110	235/40R18	K1a K1b K2a K2b K8k	
e8*2007/46*0318*	63-110	245/35R18	K1a K1b K2c K8k	
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	215/40R18	K2b K6g K8e R37 T85 T89	A01 A07 A12
5E	81-140	225/35R18	K2b K6g K8e R37 T83 T87	A14 A19 A57
e11*2007/46*	81-140	215/40R18	K2b K6g K8e M+S T85 T89	Car F24 Lim
0243*20-26;	81-180	225/40R18	K2b K6g K8e T88 T92	Npf V00 V18
e11*2007/46*	81-180	235/35R18	K1a K1b K2c K6h K6i K8m T86 T90	S01
0244*14	81-180	235/33R18 235/40R18	K1a K1b K2c K6h K6i K8m	-
e8*2007/46*0318*	81-180	245/35R18	K1a K1b K2c K6h K6i K8m T88 T92	
ab Facelift 2017	01-100	245/35K16	K Ia K ID KZC KOII KOI KOIII 100 192	
Skoda Octavia Scout	103-118	225/45R18	K1a 120	A01 A07 A12
(II)	103-118	235/40R18	K1c K56 120	A14 A19 A56
1Ž	103-118	245/40R18	K1c K56 120	Car KMV S01
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia Scout	81-135	215/45R18	M+S	A07 A12 A14
(III)	81-135	225/40R18		A19 A56 Car
5E	81-135	225/45R18		F24 S01
e11*2007/46*	81-135	235/40R18		
0243*00-19				
Skoda Octavia Scout	110-135	215/45R18	M+S	A07 A12 A14
(III)	110-135	225/40R18	A01 K4i K6g K6w K8e K9v	A19 A56 Car
5E	110-135	225/45R18	A01 K4i K6g K6w K8e K9v	F24 S01
e11*2007/46*	110-135	235/40R18	A01 K4i K6h K6x K8i K9v	
0243*21-26				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1a K2b K56 T92 120	A01 A07 A12
3T	77-191	245/35R18	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 T92	A14 A19 Car
e11*2001/116*			120	Lim V18 S01
0326*00-31;				
e11*2007/46*				
0014*00-21				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	A33 T89 T93 120	A07 A14 A19
3T	88-206	225/45R18	A90 120	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/40R18	A12 120	V00 V18 S02
0326*32-45;	88-206	235/45R18	A12 120	- V00 V10 002
e11*2007/46*	88-206	245/40R18	A12 120	
0014*22;	00-200	243/40/(10	A12 120	
e8*2007/46*0317*				
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	T89 T93 120	A07 A12 A14
5L	77-125	225/40R18	T89 T91 T92 120	A19 A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	T91 T95 120	
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	A01 K1b T91 T93 120	
	77-125	245/40R18	A01 K1a K1b K2b 120	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	215/45R18		A07 A12 A14
16	77-162	215/50R18	R70	A19 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	225/45R18		Flh V18 S01
	77-162	235/40R18		
	77-162	235/45R18		
	77-162	245/40R18	A01 K1a K1b	
	77-162	245/45R18	A01 K1a K1b	
VW Caddy (III) Maxi	62-125	225/40R18	K1c K2c T88 T92 120	A01 A07 A12
2K, 2KN	02 120	220/401(10	1010120100102120	A14 A19 A57
e1*2001/116*				A67 K34 S01
0252*00-41;				
e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (IV) Maxi	55-110	225/40R18	K1c K2b T92 120	A01 A07 A12
2K, 2KN				A14 A19 A57
e1*2001/116*				A67 S01
0252*42;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Cross Touran (I)	75-130	215/45R18	R02 T89 T93 120	A07 A12 A14
1T, 1t	75-130	215/45R18	M+S R03 T89 T93 120	A19 KMV V18
e1*2001/116*	75-130	225/40R18	M+S T88 T92 120	S01
0211*00-35;	75-130	235/40R18	A01 K1a R02 120	
e1*2007/46*	75-130	235/40R18	R03 120	
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011	05.400	045/40040	T-00	107.140.141
VW E-Golf (VII)	85, 100	215/40R18	T89	A07 A12 A14
AU e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/35R18	A01 K1a K2b K3c T87	A19 A58 F24
- incl. Facelift 2017	85, 100	225/40R18	A01 K1a K2b K3c	S01
VW E-Golf (VII)	85, 100	215/40R18	T89	A07 A12 A14
AU	85, 100	225/35R18	A01 K1a K2b K3c K8g T87	A19 A58 F23
e1*2007/46*0623*10	85, 100	225/40R18	A01 K1a K2b K3c K8g	S01
- incl. Facelift 2017				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
W EOS	85-184	215/45R18		A07 A12 A14
1F	85-184	225/40R18		A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0349*	85-191	215/45R18	M+S	V18 S01
- incl. Facelift 2011	85-191	225/40R18	M+S	V 10 30 1
- IIICI. I acciiil 2011	85-191	235/40R18	A01 K2b K46 K56	
	85-191	235/40R18	R09	
			A01 K1a K2b K46 K56	
) A 4 6 4 6 0 0	85-191	245/35R18		10110=110
VW Golf (V)	55-169	215/40R18	K1c R37 T85 T89	A01 A07 A12
1K	55-169	225/35R18	K1c R37 T83 T87	A14 A19 S01
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	225/40R18	K1c	
VW Golf (V) Variant	59-147	215/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 T85 T89	A01 A07 A12
1KM `´	59-147	225/35R18	K1c K27 K2c K44 K46 T83 T87	A14 A19 A58
e1*2001/116*	59-147	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K44 K46	Car K56 S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-173	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A07 A12
1K	59-173	225/35R18	K1c K2b K3a K6g K8d T83 T87	A14 A19 V18
e1*2001/116	59-173	225/40R18	K1c K2b K3a K6g K8d	S01
*0242*25;	59-173	235/35R18	K1c K2c K3a K6h K8i T86 T90	
e1*2007/46*0490*	59-173	235/40R18	K1c K2c K3a K6h K8i	
- Fließheck/Cabrio	59-173	245/35R18	K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) R	188-199	215/40R18	T89	A07 A12 A14
1K	188-199	225/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	A19 V18 S01
e1*2001/116	188-199	235/35R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i T90	
*0242*33	188-199	235/40R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
- Fließheck/Cabrio	188-199	245/35R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/40R18	K1a K2b K6g T85 T89	A01 A07 A12
1KM	59-118	225/35R18	K1c K2b K3a K6h K8d T83 T87	A14 A19 Car
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/40R18	K1c K2b K3a K6h K8d	V18 S01
e1*2007/46*	59-118	235/35R18	K1c K2b K3a K6h K8i T86 T90	- 10 001
0492*00-05	59-118	235/40R18	K1c K2b K3a K6h K8i	
0.02 00 00	59-118	245/35R18	K1c K2b K3a K6h K8i	
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/40R18	T85 T89	A07 A12 A14
1		+		A19 A57 Car
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*;	63-195	215/40R18	M+S T85 T89	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63-195	225/35R18	A01 K1a K2b K3c T83 T87	NoE V00 V18
e1*2007/46*	63-195	225/40R18	A01 K1a K2b K3c	S01
0490*05;	63-195	235/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K6g T86 T90	-
e1*2007/46*0492*06	63-195	245/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K6g	
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	215/40R18	T85	A07 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	225/35R18	A01 K1a K2b K3c K8g T83	A19 A58 Car
e1*2007/46*0623*;	63 - 90	225/40R18	A01 K1a K2b K3c K8g	F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63 - 90	235/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K8g	NoE V18 S01
e1*2007/46*	63 - 90	245/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K8g	
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	215/45R18	A12	A07 A14 A19
AUV	81-135	225/40R18	A91	A56 Car F24
e1*2007/46*0627*	81-135	225/45R18	A12	KMV S01
VW Golf (VII) GTE	110	215/40R18	T89	A07 A12 A14
Hybrid	110	225/35R18	A01 K1a K2b K3c T87	A19 A58 F24
AŬ	110	225/40R18	A01 K1a K2b K3c	S01
e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206, 221	215/40R18	T89	A07 A12 A14
AU	206-228	225/40R18	A01 K1a K2b K3c	A19 A56 F24
e1*2007/46*0623*	206-228	235/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K6g T86 T90	S01
- incl. Facelift 2017	206-228	245/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K6g	
VW Golf (VII) R Vari-	213-228	215/40R18	M+S T89	A07 A12 A14
ant	213-228	225/40R18	A01 K1a K2b K3c	A19 A56 Car
AUV	213-228	235/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K6g T86 T90	F24 S01
e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	245/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K6g	
VW Golf Plus	55-125	215/40R18	K1a K1b K56 T85 T89	A01 A07 A12
1KP	55-125	225/40R18	K1a K1b K27 K44 K56 T88 T89	A14 A19 A58
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	225/35R18	K1a K1b K44 K56 T87	K2b S01
VW Golf Sportsvan	92-110	215/40R18	T85 T89	A07 A12 A14
AUV, 1KM	92-110	225/35R18	A01 K1a K2b K3c T83 T87	A19 A58 F24
e1*2007/46*0627*;	92-110	225/40R18	A01 K1a K2b K3c	V18 S01
e1*2007/46*0492*08	92-110	235/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T86 T90	
	92-110	245/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a	
VW Golf Sportsvan	63-85	215/40R18	T85	A07 A12 A14
AUV, 1KM	63-85	225/35R18	A01 K1a K2b K3c K8g T83	A19 A58 F23
e1*2007/46*0627*;	63-85	225/40R18	A01 K1a K2b K3c K8g	V18 S01
e1*2007/46*0492*08	63-85	235/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K8k	
	63-85	245/35R18	A01 K1c K2b K3c K5a K8k	
VW Jetta	77 - 155	205/40R18	K1a K1b K2b T86	A01 A07 A12
16, 16H	77 - 155	215/40R18	K1c K2b K3a K6g K8e T89	A14 A19 A58
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	225/40R18	K1c K2b K3a K6g K8e	Sth V18 S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/35R18	K1c K2b K3a K6h K6i K8m T86	
	77 - 155	235/40R18	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	
	77 - 155	245/35R18	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Jetta	66-147	215/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 T85 T89	A01 A07 A12
1KM	66-147	225/35R18	K1c K27 K2c K44 K46 T83 T87	A14 A19 A58
e1*2001/116*0328*	66-147	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K44 K46	K56 Sth S01
VW Passat (VI)	75-147	215/45R18	120	A07 A12 A14
3C	75-147	225/40R18	A01 K46 K56 T88 T89 120	A19 Lim V18
e1*2001/116*	75-147	235/40R18	A01 K1a K46 K56 120	S01
0307*00-23	75-147	245/35R18	A01 K1a K2b K46 K56 T88 T89 120	
VW Passat (VI)	184	215/45R18	M+S	A07 A12 A14
3C	184	225/40R18	A01 K46 K56 M+S T88 T89	A19 Lim S01
e1*2001/116*	184	235/40R18	A01 K1a K46 K56	4
0307*00-23	184	245/35R18	A01 K1a K2b K46 K56 T88 T89	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 20

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
VW Passat (VI) Vari-	75-147	215/45R18	T89 T93 120	A07 A12 A14
ant	75-147	225/40R18	T88 T89 T91 120	A19 Car V18
3C	75-147	235/40R18	A01 K1a K2b K46 K56 120	S01
e1*2001/116*	75-147	245/35R18	A01 K1a K2b K46 K56 T88 T89 T92	-
0307*00-23	70 147	240/00/110	120	
VW Passat (VII)	77-155	215/45R18	T89 T93 120	A07 A12 A14
3C, 3c	77-155	225/40R18	T88 T92 120	A19 Car Lim
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K6g 120	V18 VoA S01
0307*24-36;	77-155	245/35R18	A01 K1a K2b K4i K6g T88 T92 120	
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-155	215/45R18	T89 T93 120	A07 A12 A14
3C, 3c	77-155	225/40R18	T88 T92 120	A19 Car KMV
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	A01 K4i K6g 120	Lim V18 VoA
0307*24-36;	77-155	245/35R18	A01 K4i K6g T88 T92 120	S01
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus- Ver-				
breiterungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII) All-	103-155	215/45R18	M+S T89 T93 120	A07 A12 A14
track	103-155	225/40R18	M+S T92 120	A19 A56 Car
3C, 3c	103-155	225/45R18	120	KMV S01
e1*2001/116*	103-155	235/40R18	T91 T95 120	
0307*24-36;	103-155	245/40R18	A01 K6g 120	
e1*2007/46*				
0502*00-10; 0547*00-03				
- mit Radhaus- Ver-				
breiterungen				
	99 206	215/45D19	A 24 T 90 T 02 420	A07 A14 A19
VW Passat (VIII) 3C	88-206 88-206	215/45R18 225/45R18	A31 T89 T93 120 A91 120	A57 Car Lim
e1*2001/116*				V00 V18 VoA
0307*37	88-206 88-206	235/40R18	A12 120 A12 120	S02
- Limousine / Variant		235/45R18		- 302
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/40R18	A01 A12 K8h 120	
VW Passat CC / CC	100-220	225/40R18	T88 T92	A07 A12 A14
3CC	100-220	235/40R18		A19 S01
e1*2001/116*0468*				
- incl. Modell 2012				
VW Scirocco	90-162	225/40R18		A07 A12 A14
13	90-162	235/40R18		A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/35R18		V18 S01
- incl. Facelift 2015	90-162	245/40R18		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 20

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
VW Scirocco R	188-206	225/40R18		A07 A12 A14
13	188-206	235/40R18		A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R18		V18 S01
- incl. Facelift 2015	188-206	245/40R18		
VW T-ROC	85-140	215/50R18	R70	A07 A12 A14
A1	85-140	225/45R18		A19 A57 S02
e13*2007/46*1845*	85-140	235/45R18		
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	118	A07 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	117	A19 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	119	
0450*00-23;	81-155	255/45R18	118	
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	118	A07 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	117	A19 S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	119	A13 002
0450*11-23;	81-155	255/45R18	118	
e1*2007/46*	01 100	200/40/10	110	
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	118	A07 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	A01 K2b 117	A19 S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	119	
0450*00-10;	81-155	255/45R18	A01 K2b 118	
e1*2007/46*				
0487*00-01	05.470	005/55040	445	0.7 0.40 0.44
VW Tiguan (II) 5N	85-176	225/55R18	115	A07 A12 A14 A19 A57 KOV
e1*2001/116*	85-176	225/60R18	112	S02
0450*24;				302
e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				
VW Tiguan (II)	110-176	225/55R18	115	A07 A12 A14
Allspace	110-176	225/60R18	112	A19 A57 KOV
5N				S02
e1*2001/116*				
0450*31				
VW Tiguan (II) All-	110-176	225/55R18	115	A07 A12 A14
space R-Line	110-176	225/60R18	112	A19 A57 KMV
5N				S02
e1*2001/116*				
0450*31 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
verbreiterungen				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz

Seite 12 von 20

		-		
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	225/55R18	115	A07 A12 A14
5N	85-176	225/60R18	112	A19 A57 KMV
e1*2001/116*				S02
0450*24;				
e1*2007/46*				
0487*15				
- ab Modell 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Touran (I)	66-125	215/40R18	K1c K2b T89 120	A01 A07 A12
1T	66-125	225/40R18	K1c K2b T88 T92 120	A14 A19 A58
e1*2001/116*				Npf S01
0211*00-22;				'
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran (I)	66-125	215/40R18	K1a K2b T89 120	A01 A07 A12
1T, 1t	66-130	225/40R18	K1c K2b T88 T92 120	A14 A19 A58
e1*2001/116*				Npf S01
0211*23-35;				'
e1*2007/46*				
0357*02-13, 0506*				
ab MJ 2011				
VW Touran (II)	81-140	215/45R18	K1a K2b K6g T89 T93 120	A01 A07 A12
1T	81-140	225/45R18	K1a K2b K6g 120	A14 A19 A58
e1*2001/116*	81-140	235/45R18	K1c K2b K3c K6h 120	V18 S02
0211*36;	81-140	245/40R18	K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d 120	
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 112 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1150 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 117 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1170 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 14 von 20

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 15 von 20

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TOV Rheinland Group

Seite 16 von 20

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 17 von 20

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 18 von 20

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz

Seite 19 von 20

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 20

	vorderachse	HINTERACTISE (FORTS.)
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Januar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Januar 2019



Wagner 00310576.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 1 von 8

Auftraggeber Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Günther-Irmscher-Straße 14-22

D-73630 Remshalden QM-Nr. K1 1300122 (GTÜ)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellTurbo StarTyp700 61 10 002Radgröße8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	007 61 10 610 / ohne Ring	5/115/70,2	40	670	2200
	007 61 10 611 / ohne Ring				
	007 61 10 612 / ohne Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48734
Herstellerzeichen irmscher
Radtyp und Ausführung siehe oben
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienmutter M12x1,5	60° Kegel	140	-	Serien-BFM
S02	Serienmutter M12x1,5	60° Kegel	150	-	Serien-BFM
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	25	D14CL10

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea

Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 2 von 8

				Selle 2 Voli 6
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chevrolet Captiva	93-190	235/55R18	134	A07 A12 A14
KLAC, KLAD e4*2001/116*0113*, e4*2001/116*0117* incl. Facelift 2011	93-190	245/50R18	A01 K1a K2b LK6 134	A19 S01
Chevrolet Cruze /-SW	92-120	215/45R18	T89 T93	A07 A12 A14
KL1J	92-120	225/40R18	T88 T92	A19 A58 Car
e4*2001/116*0140*	92-120	225/45R18		Flh Lim V18
	92-120	235/40R18		S01
	92-120	235/45R18	A01 G75	
	92-120	235/45R18	R96	
	92-120	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K8e	
Chevrolet Orlando	96-120	215/45R18	T93	A07 A12 A14
KL1Y, KL1YN	96-120	225/45R18		A19 A58 V18
e4*2007/46*0224*;	96-120	235/40R18		S02
e4*2007/46*0295*	96-120	235/45R18		
	96-120	245/40R18		
Opel Ampera	111	215/45R18	T93	A07 A12 A14
D1JOI	111	225/45R18		A19 A58 Flh
e13*2007/46*1159*				S01
Opel Antara	93-190	235/55R18	134	A07 A12 A14
L-A	93-190	245/50R18	A01 K1a K1b K2b 134	A19 S01
e4*2001/116*0118*				
- incl. Facelift 2011				
Opel Astra-J	81,92-143	215/45R18		A07 A12 A14
P-J, -/V, /SW	81,92-143	225/40R18	T88 T92	A19 A58 Flh
e1*2007/46*0141*,	81,92-143	225/45R18		Lim V18 S01
e4*2007/46*0309*,	81,92-143	235/40R18		
e4*2007/46*0204*	81,92-143	235/45R18	A01 G03 G75	
	81,92-143	235/45R18	R96	
	81,92-143	235/45R18	R09	
	81,92-143	245/40R18		
Opel Astra-J	74-132	215/45R18	T89 T93	A07 A12 A14
P-J/SW, -/V	74-132	225/40R18	T88 T92	A19 A58 Car
e4*2007/46*0204*;	74-132	225/45R18		V18 S01
e4*2007/46*0308*	74-143	215/45R18	M+S T89 T93	
- Sports Tourer	74-143	225/40R18	M+S T88 T92	
- Station Wagon	74-143	225/45R18	M+S	
	74-143	235/40R18		
	74-143	235/45R18	A01 G03 G75	
	74-143	235/45R18	R96	
	74-143	235/45R18	R09	_
O a l A al a LOTO	74-143	245/40R18		107.440.444
Opel Astra-J GTC	74-147	225/50R18		A07 A12 A14
P-J/SW	74-147	225/55R18		A19 Cpe S01
e4*2007/46*0204*	74-147	235/45R18		
	74-147	235/50R18		
	74-147	245/45R18	1	_
	74-147	255/45R18		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra-J OPC	206	235/45R18	M+S	A07 A12 A14
P-J/SW	206	245/45R18	M+S	A19 Cpe S01
e4*2007/46*0204*	206	255/45R18	M+S	
Opel Cascada	88-147	225/50R18		A07 A12 A14
P-J/SW	88-147	225/55R18		A19 Cbo S01
e4*2007/46*0204*	88-147	235/45R18		
	88-147	235/50R18		
	88-147	245/45R18		
	88-147	255/45R18		
Opel Insignia-B	81-154	225/45R18	A91	A07 A14 A19
Z-B	81-154	225/50R18	A01 A12 K2b	A57 Car Flh
e8*2007/46*0264*	81-191	235/45R18	A91	KOV V00 V18
- ohne GSI	81-191	245/40R18	A01 A12 K2b	S01
	81-191	245/45R18	A01 A12 K2b	
	81-191	255/45R18	A01 A12 K2b K6k	
Opel Insignia-B Coun-	100-191	235/45R18	A91	A07 A14 A19
try Tourer	100-191	235/50R18	A12	A57 KMV S01
Z-B	100-191	245/45R18	A12	
e8*2007/46*0264*	100-191	255/45R18	A12	
Opel Insignia-B GSI	154, 169	235/45R18	A91 M+S	A07 A14 A19
Z-B	154, 169	245/40R18	A01 A12 K2b M+S	A56 Car Flh
e8*2007/46*0264*10	154, 169	245/45R18	A01 A12 K2b M+S	KOV S03
- ab MJ 2020	154, 169	255/45R18	A01 A12 K2b K6k M+S	
Opel Zafira Tourer	81-110	215/45R18	R37 T89 T93 134	A07 A12 A14
P-J/SW, -/V	81-147	225/45R18	T91 T95 134	A19 A58 V18
e4*2007/46*0204*,	81-147	235/40R18	T91 T95 134	S01
e4*2007/46*0308*	81-147	235/45R18	134	
- incl. Facelift 2016	81-147	245/40R18	T93 T97 134	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 4 von 8

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
_	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 5 von 8

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 6 von 8

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R96 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/60R16, 225/50R17 oder 225/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 7 von 8

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
	245/35R18	255/35R18
	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
	245/50R18	275/45R18
	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
_	255/50R18	285/45R18
	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 8 von 8

TÜVRheinland®

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juli 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juli 2021



Wagner 00372021.DOC

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48734 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz

Seite 1 von 6

Auftraggeber Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Günther-Irmscher-Straße 14-22

D-73630 Remshalden QM-Nr. K1 1300122 (GTÜ)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellTurbo StarTyp700 61 10 002Radgröße8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	007 61 10 621 / ohne Ring	5/120/67,1	40	700	2250
	007 61 10 622 / ohne Ring				
	007 61 10 623 / ohne Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48734
Herstellerzeichen irmscher
Radtyp und Ausführung siehe oben
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M14x1,5	60° Kegel	150	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea

Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48734 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chevrolet Malibu	118, 123	225/45R18	A13 T95	A07 A14 A19
KL1G	118, 123	225/50R18	A12	A58 Lim S01
e9*2007/46*0188*	118, 123	235/45R18	A12	-
	118, 123	245/40R18	A12	
	118, 123	245/45R18	A12	
Opel Insignia-A	81-191	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A07 A14 A19
0G-A	81-191	225/50R18	A12 R37	B03 Flh Lim
e1*2001/116*0475*;	81-191	235/40R18	A13 T91 T93	V00 V18 S01
e1*2007/46*0374*	81-191	235/45R18	A13	-
- incl. Facelift 2013	81-191	245/40R18	A12	
	81-191	245/45R18	A12	
Opel Insignia-A	81-191	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A07 A14 A19
0G-A, -/V	81-191	225/50R18	A12 R37 T95	B03 Car KOV
e1*2001/116*0475*;	81-191	235/40R18	A13 T91 T93 T95	V00 V18 S01
e1*2007/46*0374*;	81-191	235/45R18	A13 T94 T98	-
e1*2007/46*0860*	81-191	245/40R18	A12 T93 T97	
- Sports Tourer	81-191	245/45R18	A12	
- Station Wagon - incl. Facelift 2013	01 101	240/40/10		
Opel Insignia-A Coun-	120-184	225/45R18	A13 R74 T95	A07 A14 A19
try Tourer	120-184	225/50R18	A12	A57 Car KMV
0G-A	120-184	225/55R18	A12	S01
e1*2007/46*0374*11	120-184	235/45R18	A91	
	120-184	235/50R18	A12	
	120-184	245/45R18	A12	
	120-184	245/50R18	A12	
	120-184	255/45R18	A12	
Opel Insignia-A OPC	239	235/45R18	A91 M+S	A07 A14 A19
0G-A	239	245/40R18	A12 M+S	A56 Flh Lim
e1*2001/116*0475*;	239	245/45R18	A12 M+S	S01
e1*2007/46*0374*				
- incl. Facelift 2013				
Opel Insignia-A OPC	239	235/45R18	A91 M+S T94 T98	A07 A14 A19
0Ġ-A	239	245/40R18	A12 M+S T93 T97	A56 Car KOV
e1*2001/116*0475*;	239	245/45R18	A12 M+S	S01
e1*2007/46*0374*				
- Sports Tourer				
- Station Wagon				
- incl. Facelift 2013				
Saab 9-5	118-221	225/45R18	A91 T95	A07 A14 A19
YS3G	118-221	225/50R18	A12	Lim V00 V18
e4*2007/46*0137*	118-221	235/45R18	A91	S01
	118-221	245/40R18	A12	
	118-221	245/45R18	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 6

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TUV Pfalz

Seite 4 von 6

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R74** Diese Rad- / Reifenkombination ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 225/50R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 6

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	.,	TP ()
	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

22

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48734 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55091011 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 6 von 6

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Januar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Januar 2019



Wagner 00310578.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 1 von 6

Auftraggeber Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Günther-Irmscher-Straße 14-22

D-73630 Remshalden QM-Nr. K1 1300122 (GTÜ)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellTurbo StarTyp700 61 10 002Radgröße8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	007 61 10 624 / ohne Ring 007 61 10 625 / ohne Ring	5/105/56,6	39	670	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48734
Herstellerzeichen irmscher
Radtyp und Ausführung siehe oben
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienmutter M12x1,5 *	60° Kegel	140	-

^{*} Nur bei OE-Aluminiumfelgen

Prüfungen

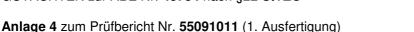
Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea

Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chevrolet Cruze /-SW	80-104	215/45R18	T89 T93	A07 A12 A14
KL1J	80-104	225/40R18	T88 T92	A19 A58 Car
e4*2001/116*0140*	80-104	225/45R18		Flh Lim V18
	80-104	235/40R18		S01
	80-104	235/45R18	A01 G75	
	80-104	235/45R18	R96	
	80-104	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K8e	
Opel Astra-J	64-88,103	215/45R18		A07 A12 A14
P-J, -/V, /SW	64-88,103	225/40R18		A19 A58 Flh
e1*2007/46*0141*,	64-88,103	225/45R18		Lim V18 S01
e4*2007/46*0309*,	64-88,103	235/40R18		
e4*2007/46*0204*	64-88,103	235/45R18	A01 G75	
	64-88,103	235/45R18	R96	
	64-88,103	245/40R18		
Opel Astra-J	70-88,103	215/45R18		A07 A12 A14
P-J/SW, -/V	70-88,103	225/40R18		A19 A58 Car
e4*2007/46*0204*;	70-88,103	225/45R18		V18 S01
e4*2007/46*0308*	70-88,103	235/40R18		
- Sports Tourer	70-88,103	235/45R18	A01 G75	
- Station Wagon	70-88,103	235/45R18	R96	
	70-88,103	245/40R18		
Opel Astra-K	66-147	205/40R18	T82 T86	A07 A12 A14
B-K	66-147	215/40R18		A19 A58 Flh
e4*2007/46*0996*	66-147	225/40R18		NoS S01
- incl. Facelift 2019	66-147	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	66-147	235/40R18	A01 G01 K1a K1b K2b	
Opel Astra-K Sports	66-147	205/40R18	T82 T86	A07 A12 A14
Tourer	66-147	215/40R18		A19 A58 Car
B-K	66-147	225/40R18	A01 K2b	NoS S01
e4*2007/46*0996*02	66-147	235/35R18	A01 K1a K1b K2b K6j K8e	
- incl. Facelift 2019	66-147	235/40R18	A01 G01 K1a K1b K2b K6j K8e	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 3 von 6

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 4 von 6

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoS** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Schlechtwegpaket (Serienreifen 215/55R16 oder 215/50R17).
- **R96** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/60R16, 225/50R17 oder 225/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 5 von 6

- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	215/55R18	235/50R18
Nr.	6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 1	0	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 1	1	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 1	2	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 1	3	245/35R18	255/35R18
Nr. 1	4	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 1	5	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 1	6	245/50R18	275/45R18
Nr. 1	7	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 1	8	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 1	9	255/50R18	285/45R18
		255/55R18	285/50R18
		265/35R18	295/30R18, 315/30R18
			·



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 700 61 10 002 Hersteller Irmscher Automobilbau GmbH & Co.KG

Seite 6 von 6

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juli 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juli 2021



Wagner 00371967.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

