

# *irmscher*

## Gutachterliche Stellungnahme

Nachdruck und jegliche Art der Vervielfältigung dieser Gutachterlichen Stellungnahme, auch auszugsweise, sind untersagt. Zuwiderhandlungen werden gerichtlich verfolgt.  
Diese Gutachterliche Stellungnahme ist in den Kfz-Papieren mitzuführen und bei Fahrzeugkontrollen auf Verlangen vorzuzeigen. Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

***irmscher*** Automobilbau GmbH & Co. KG  
D-73630 Remshalden ☎ Tel.: 07151/971-300 ☎ Fax.: 07151/971-305



Hersteller : Irmischer Automobilbau GmbH & Co. KG  
D-73630 Remshalden

Gutachten Nr.  
08-000207-CP-FIL-00

**Karosserieteile**  
**007 11 01 002 / 007 11 01 451**

Blatt: 1 von 2

## Gutachterliche Stellungnahme

über

### **Karosserieteile**

#### **1 Verwendungsbereich:**

Fahrzeughersteller	Handelsname	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	EG-Genehmigungsnummer
ADAM OPEL GmbH D-65423 Rüsselsheim	OPEL VAUXHALL	H-B	Agila	e4*2001/116*0135*- -

#### **2 Art der Fahrzeugteile:**

Karosserieteile bestehend aus

- (1) eine der Form der serienmäßigen Frontschürze folgende Frontverkleidung im mittleren, unteren Bereich der Frontschürze.
- (2) eine der Form der serienmäßigen Heckschürze folgende Heckverkleidung im mittleren, unteren Bereich der Heckschürze mit Aussparung für das Auspuffrohr.

#### **3 Werkstoff / Befestigung:**

Die Fahrzeugteile werden im Tiefziehverfahren aus ABS gefertigt.

Die Befestigung erfolgt nach beigefügter Anbauanleitung des Herstellers durch eine hinsichtlich ihrer Dauerhaltbarkeit geprüften Klebeverbindung.

#### **Kennzeichnung:**

***irmischer*** – Schriftzug

sowie die jeweilige Teilenummer auf einem Klebeschild

- (1) 007 11 01 002 \*)
- (2) 007 11 01 451 \*)

\*) auf der Rückseite der Teile, nach dem Anbau nicht mehr sichtbar

Hersteller : Irmischer Automobilbau GmbH & Co. KG  
D-73630 Remshalden

Gutachten Nr.  
08-000207-CP-FIL-00

**Karosserieanbauteile**  
**007 11 01 002 / 007 11 01 451**

Blatt: 2 von 2

## 5 Außenkanten:

Die Fahrzeugteile erfüllen die Vorschrift des § 30c StVZO bzw. die technischen Anforderungen der RREG 74/483/EWG i.d.F. 87/354/EWG.

## 6 Betriebserlaubnis / Anbauabnahme:

Gemäß § 19(2) StVZO und dem Beispielkatalog in der derzeit vorliegenden Fassung wird die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs durch den Anbau der beschriebenen Fahrzeugteile nicht berührt. **Eine Anbauabnahme gemäß § 19(3) StVZO ist daher nicht erforderlich.** Auf Wunsch des Fahrzeughalters können die Fahrzeugteile jedoch als ergänzende Beschreibung des Fahrzeugs in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Gegen den Anbau der Karosserieanbauteile an den unter Punkt 1. genannten Fahrzeugen bestehen keine technischen Bedenken.

## 7 Gültigkeit:

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den Karosserieanbauteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Fahrzeugteile beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der Hersteller hat sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001:2000 entspricht, durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde nachgewiesen (DEKRA-ITS Certification Services GmbH, Zertifikat-Registrier-Nr. 50264-25-03).

## 8 Anlagen:

Fotoblatt

Filderstadt, den 13.02.2008

TA-CP/FIL-Kw/Kw

1\irmscher\karosserl...108-00207-CP-FIL-00.doc



**PRÜFLABORATORIUM**

**TÜV SÜD Automotive GmbH**

Engineering Center D-70794 Filderstadt  
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des  
Kraffahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland  
unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA-P 00001-95.**

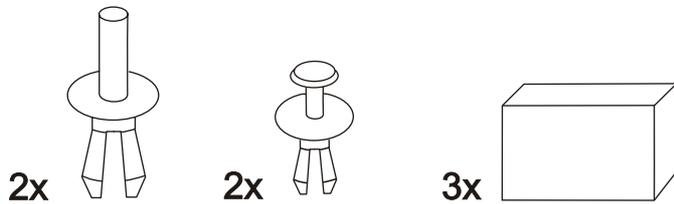
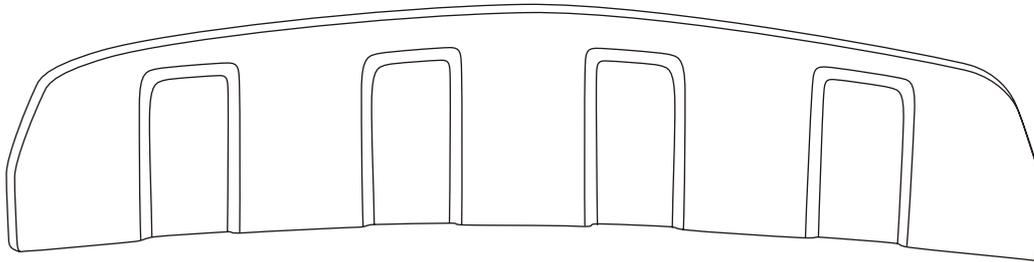


Dipl.-Ing. Kühlwein  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

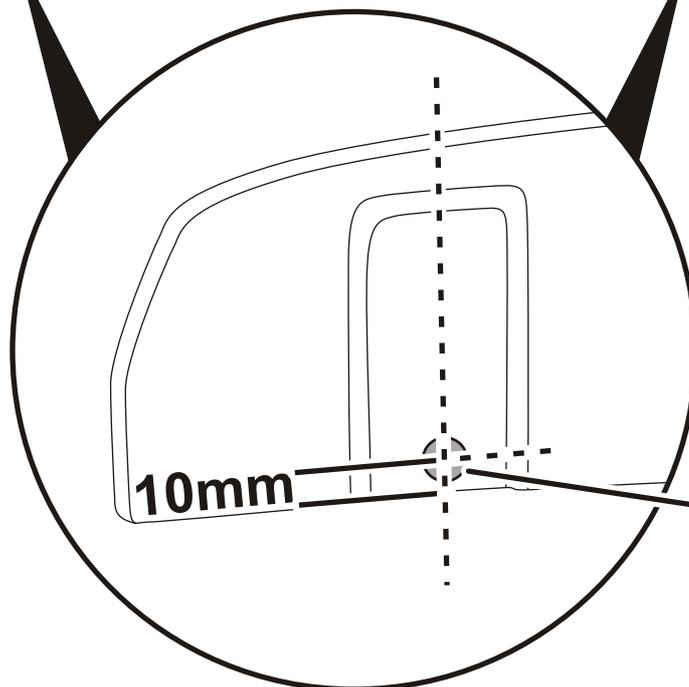
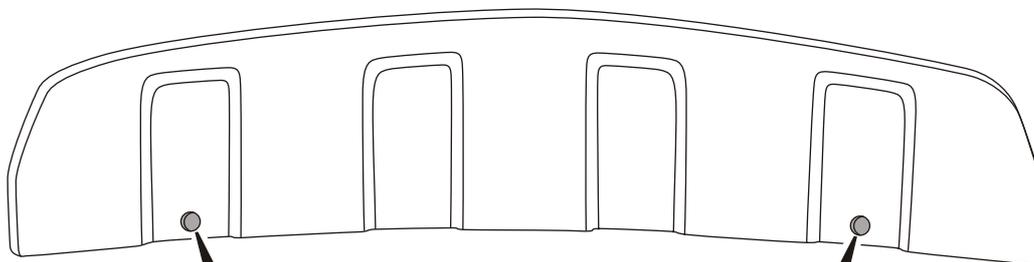
**Karosserieanbauteile**  
**007 11 01 002/ 007 11 01 451**

---

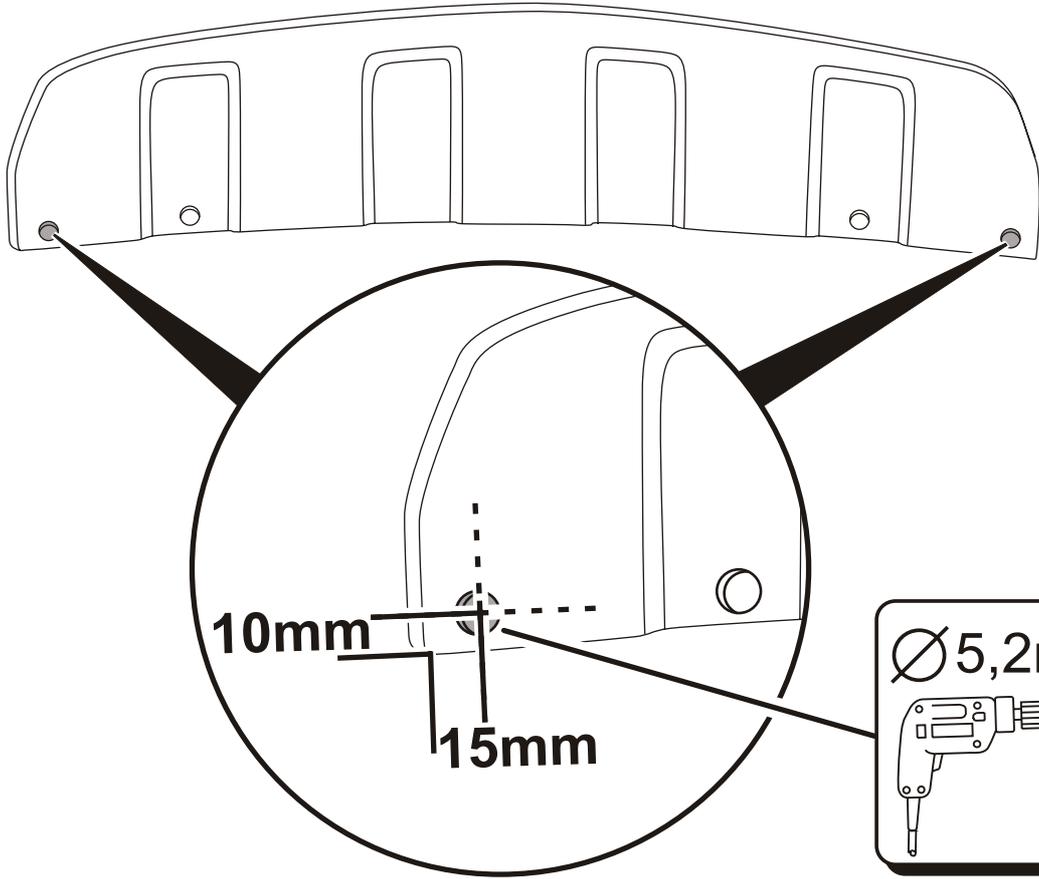




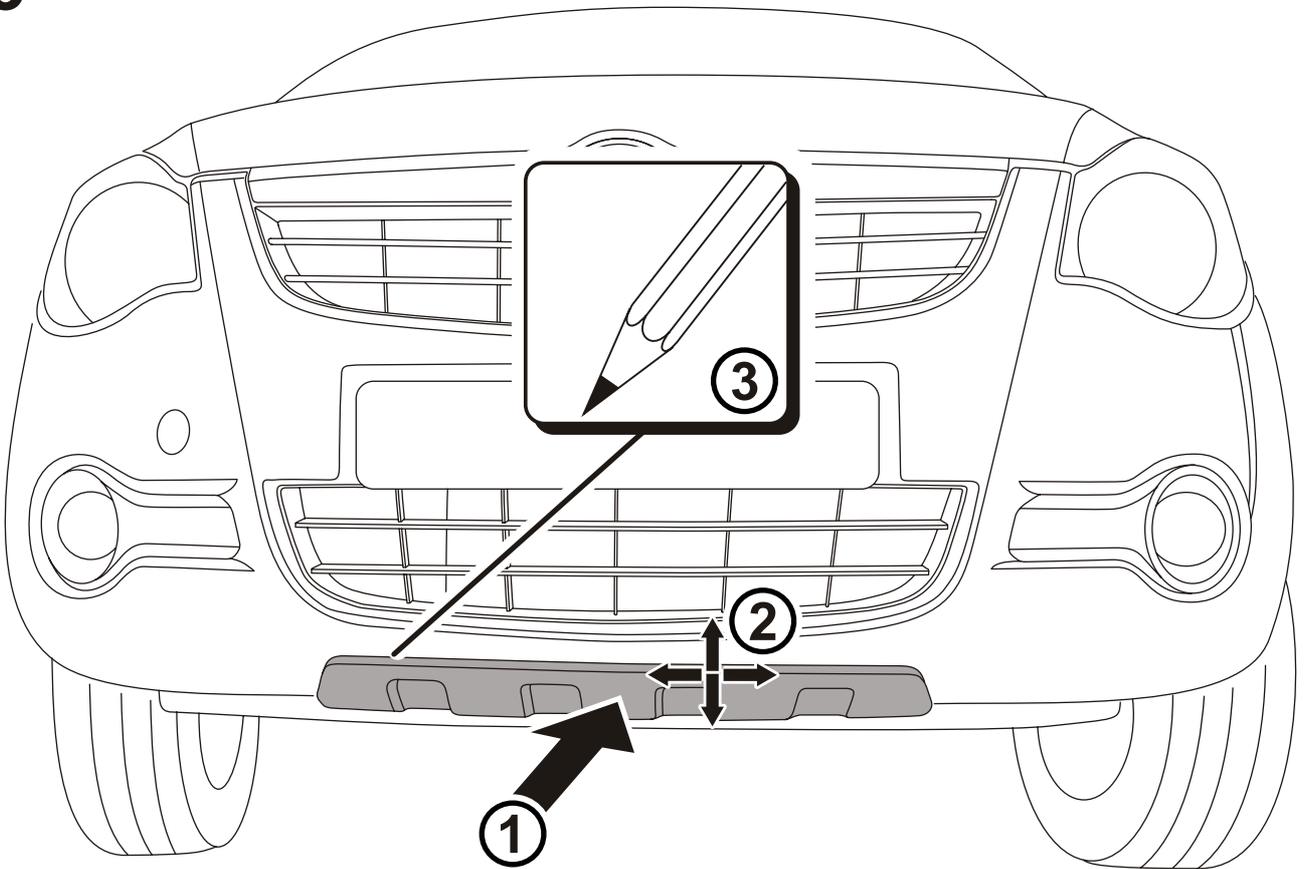
1



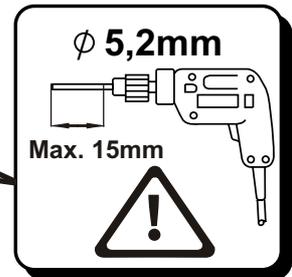
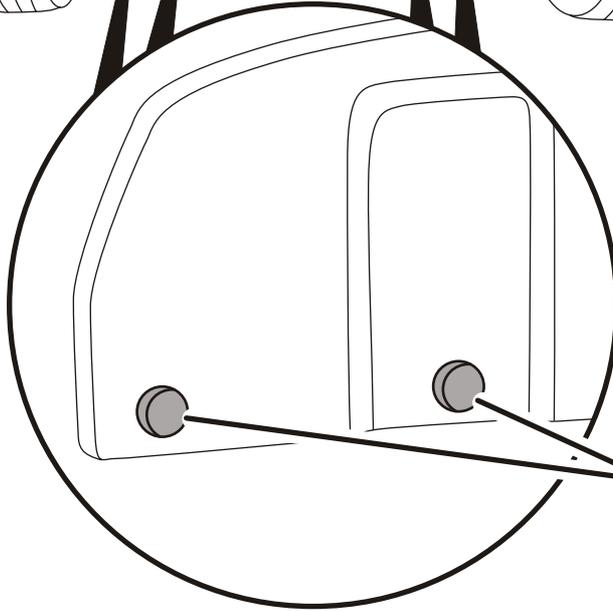
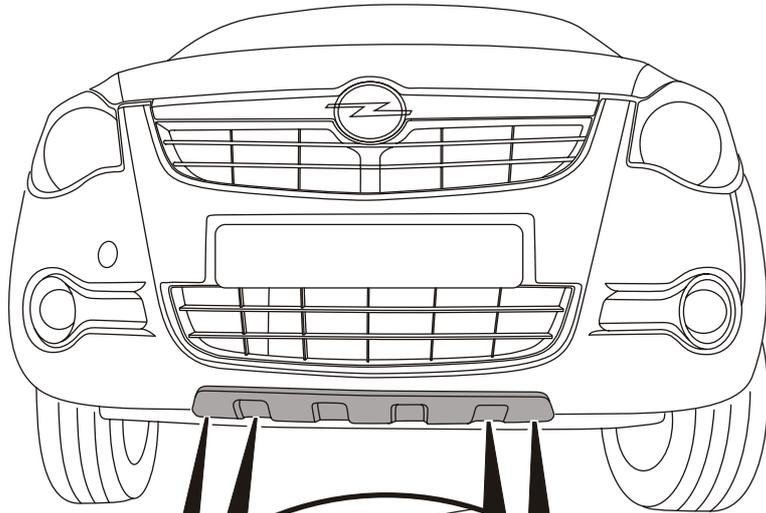
**2**



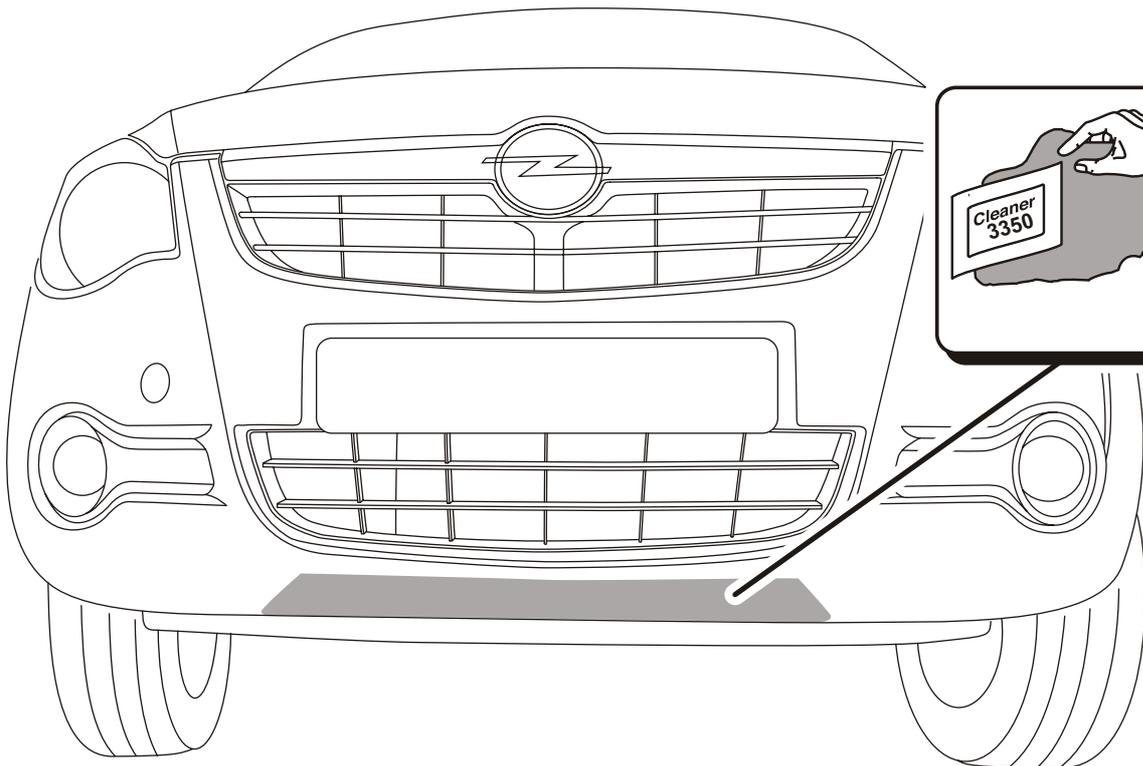
**3**



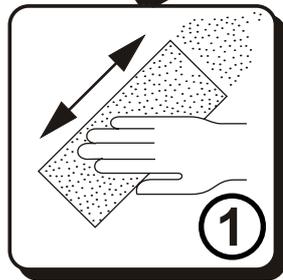
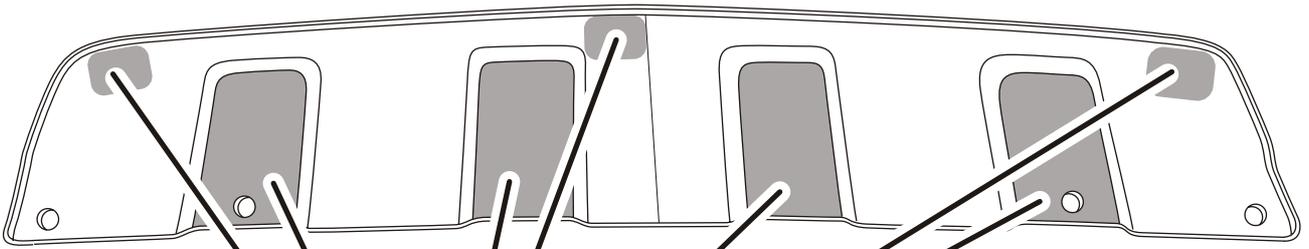
4



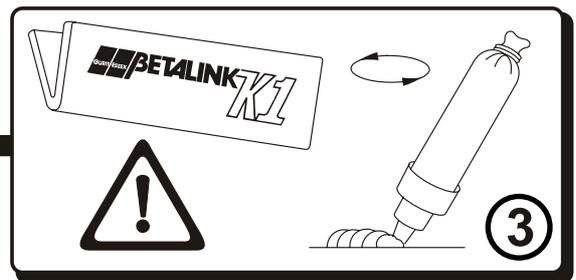
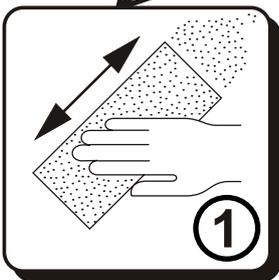
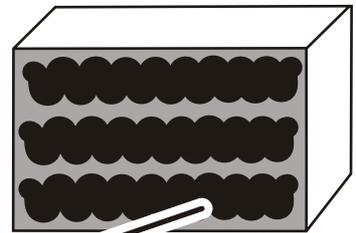
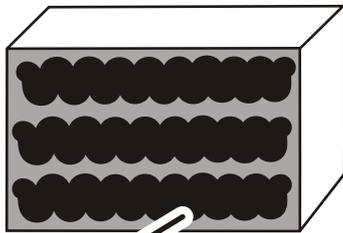
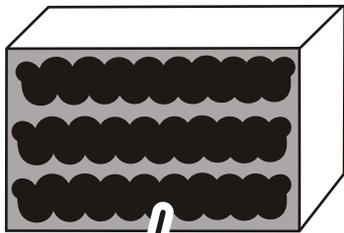
5



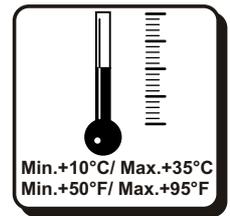
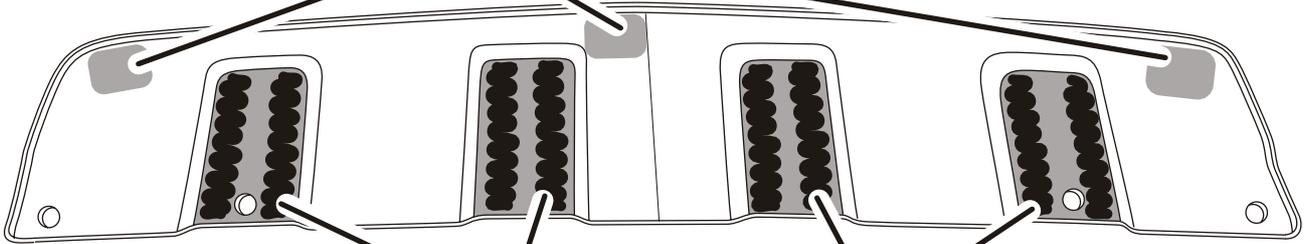
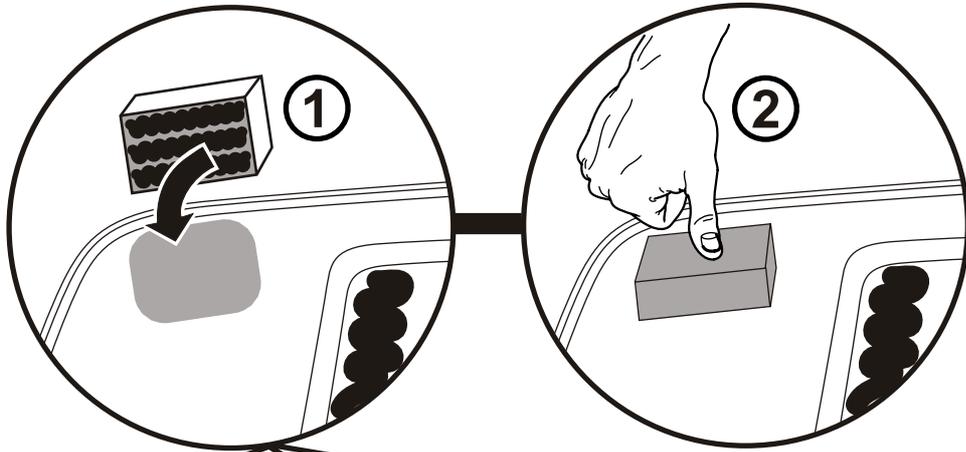
6



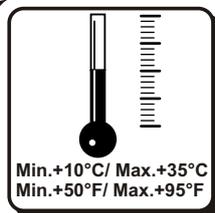
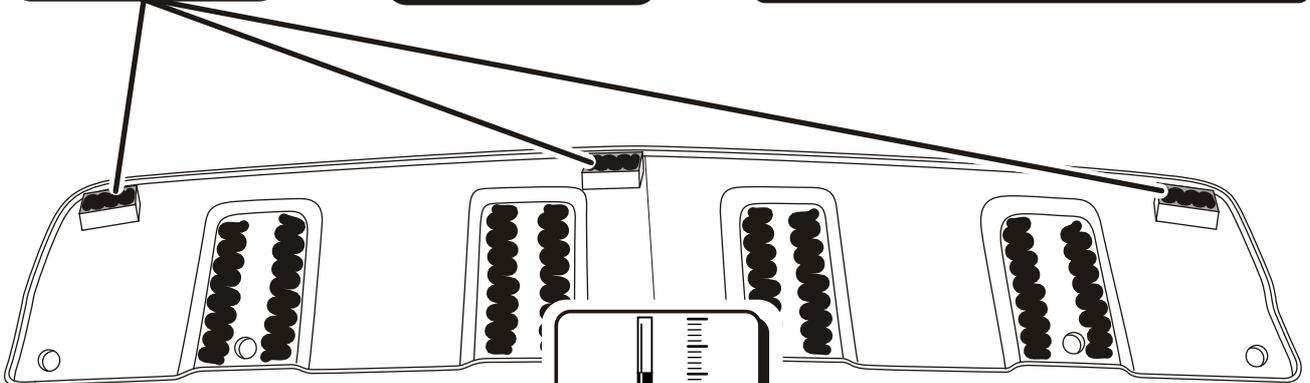
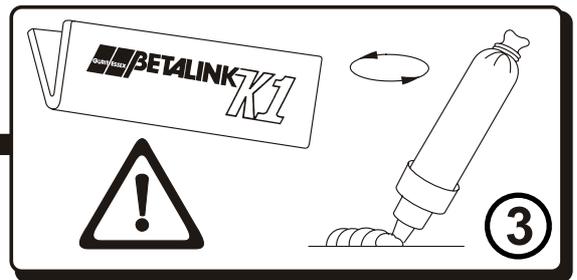
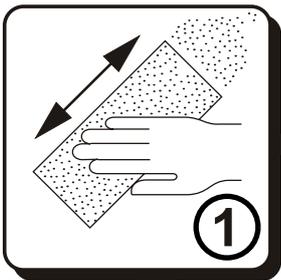
7



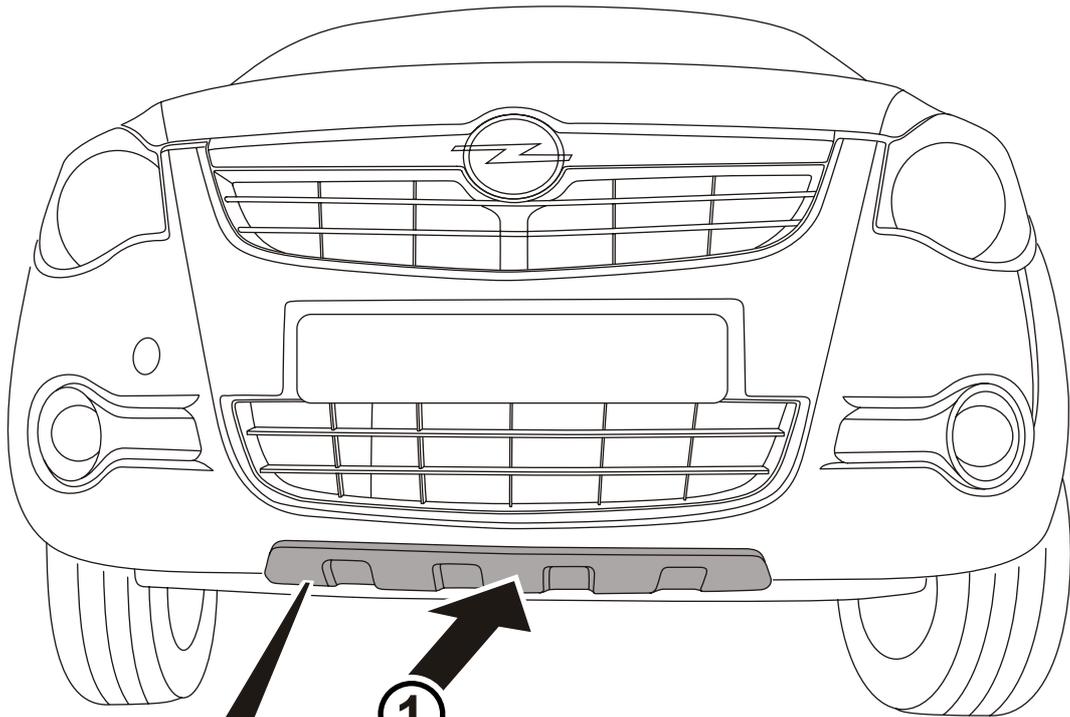
8



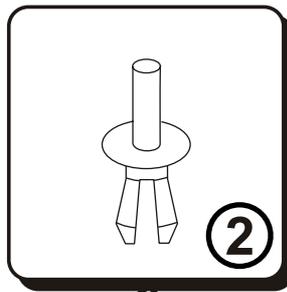
9



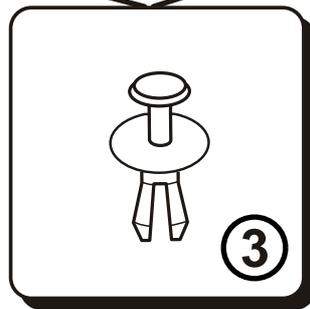
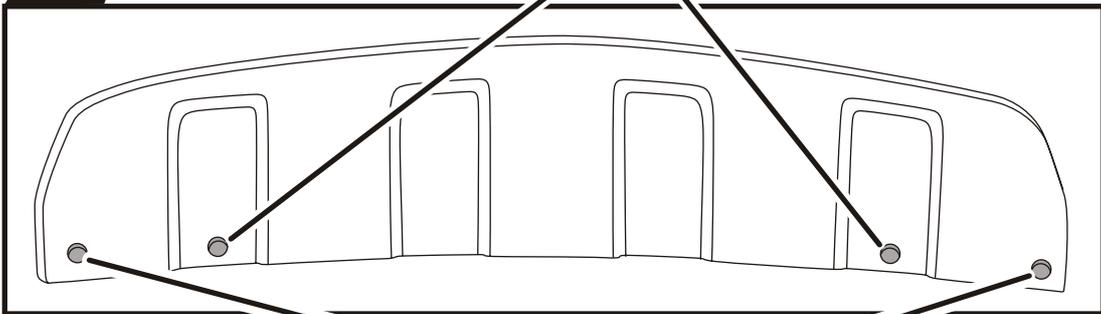
10



1

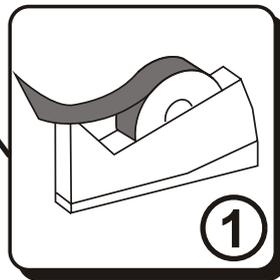
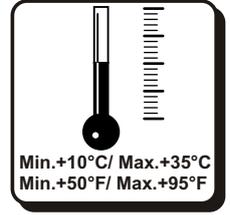
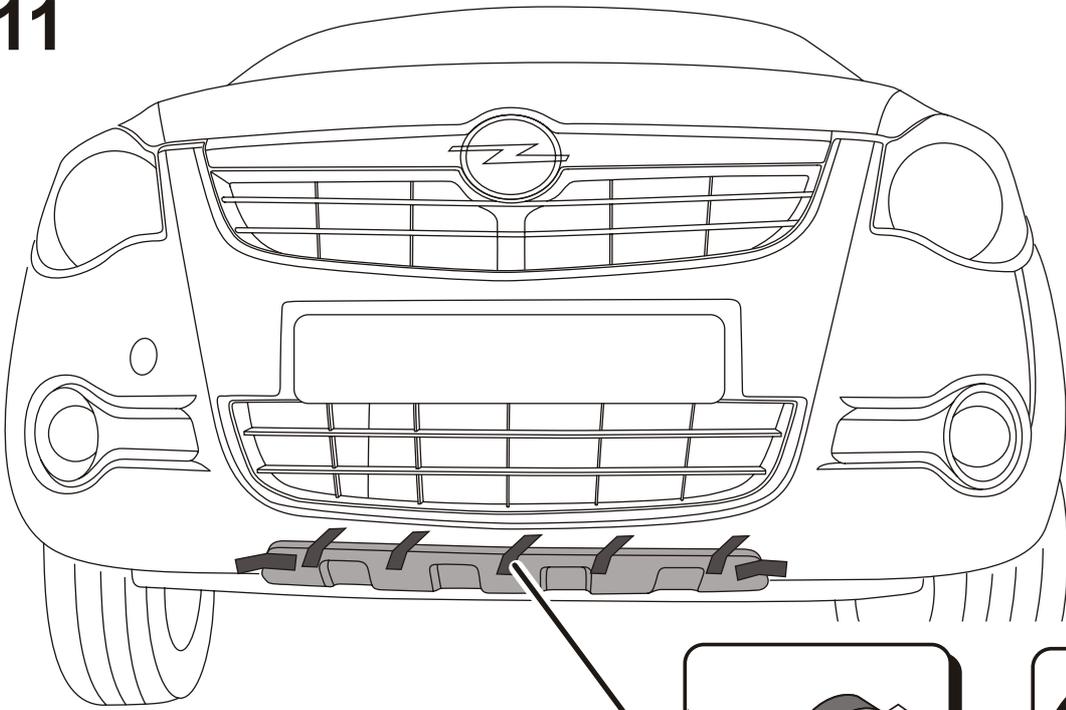


2

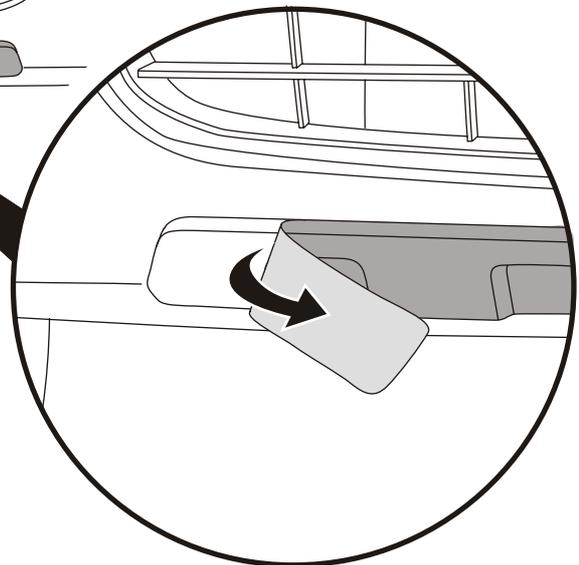
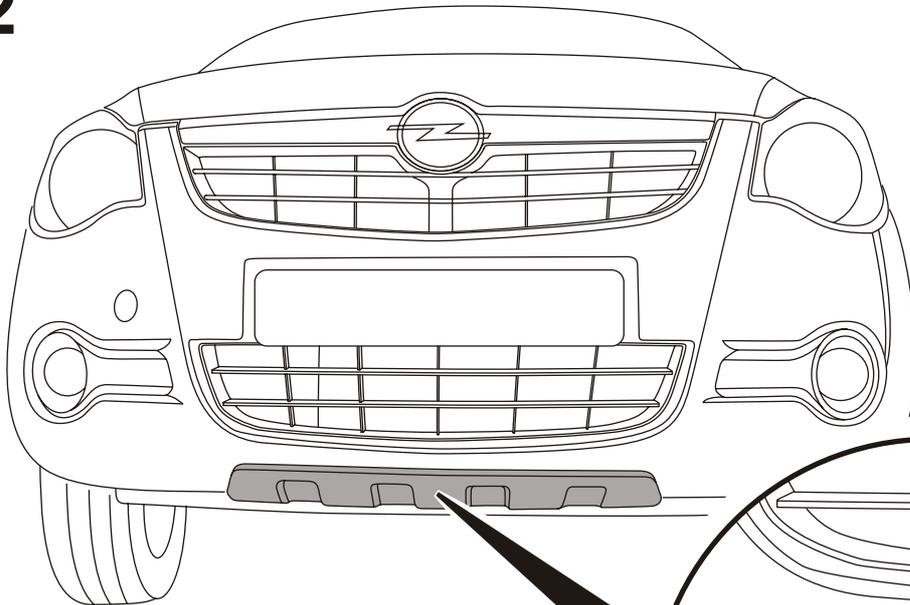


3

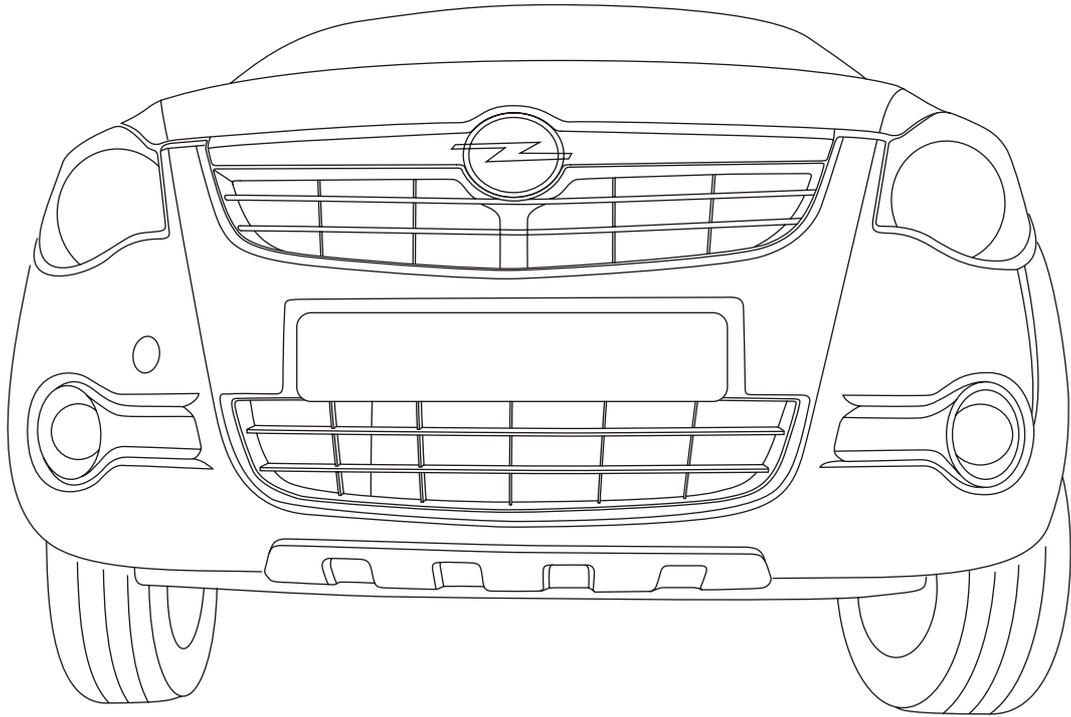
11

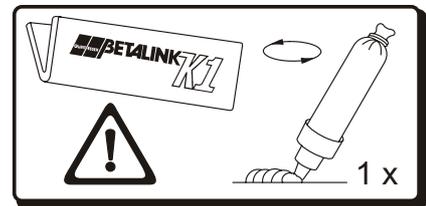
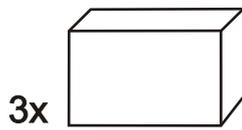
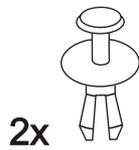
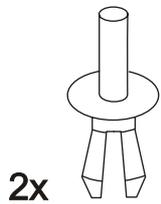
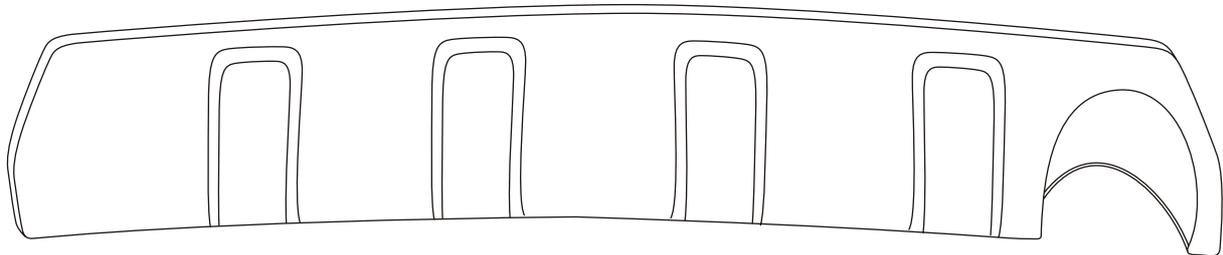


12

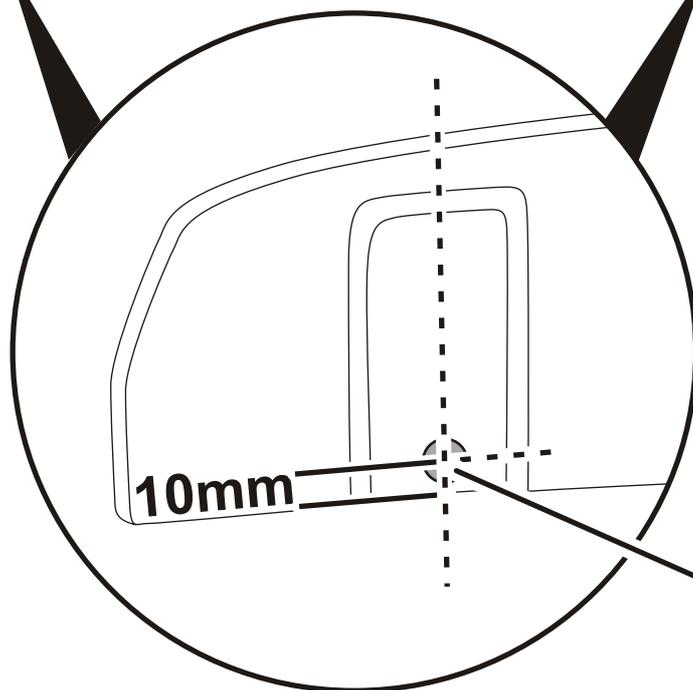
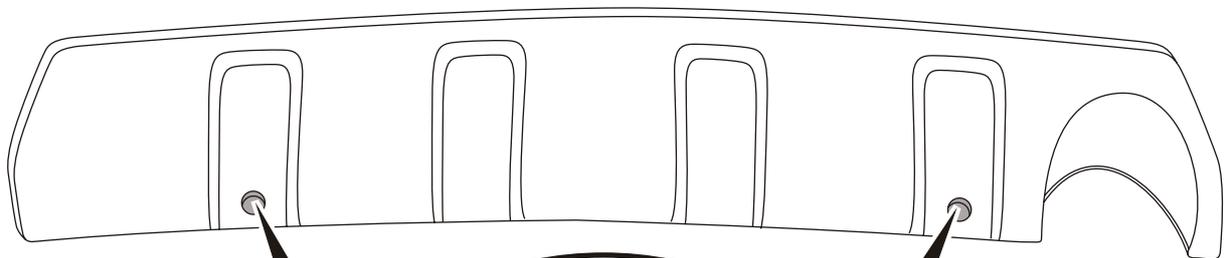


**13**

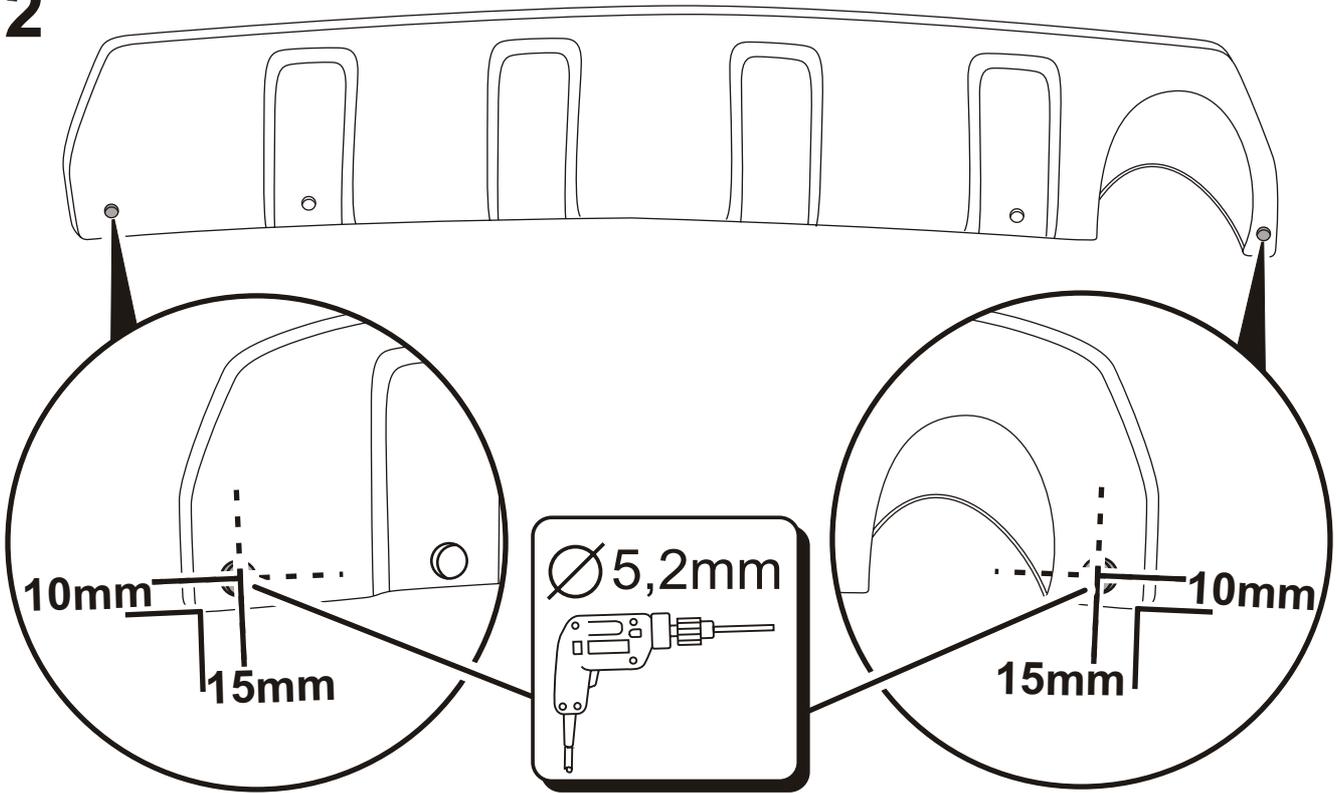




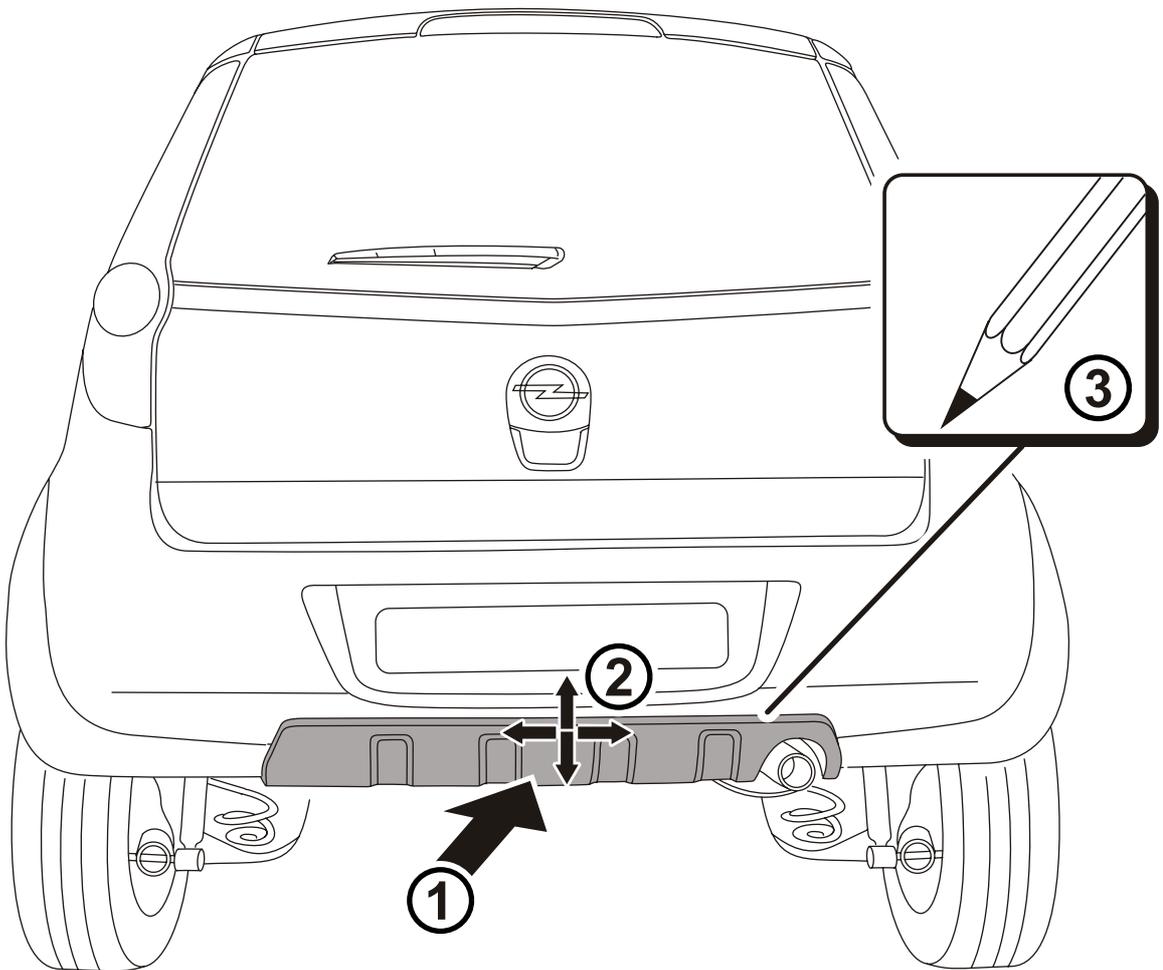
1



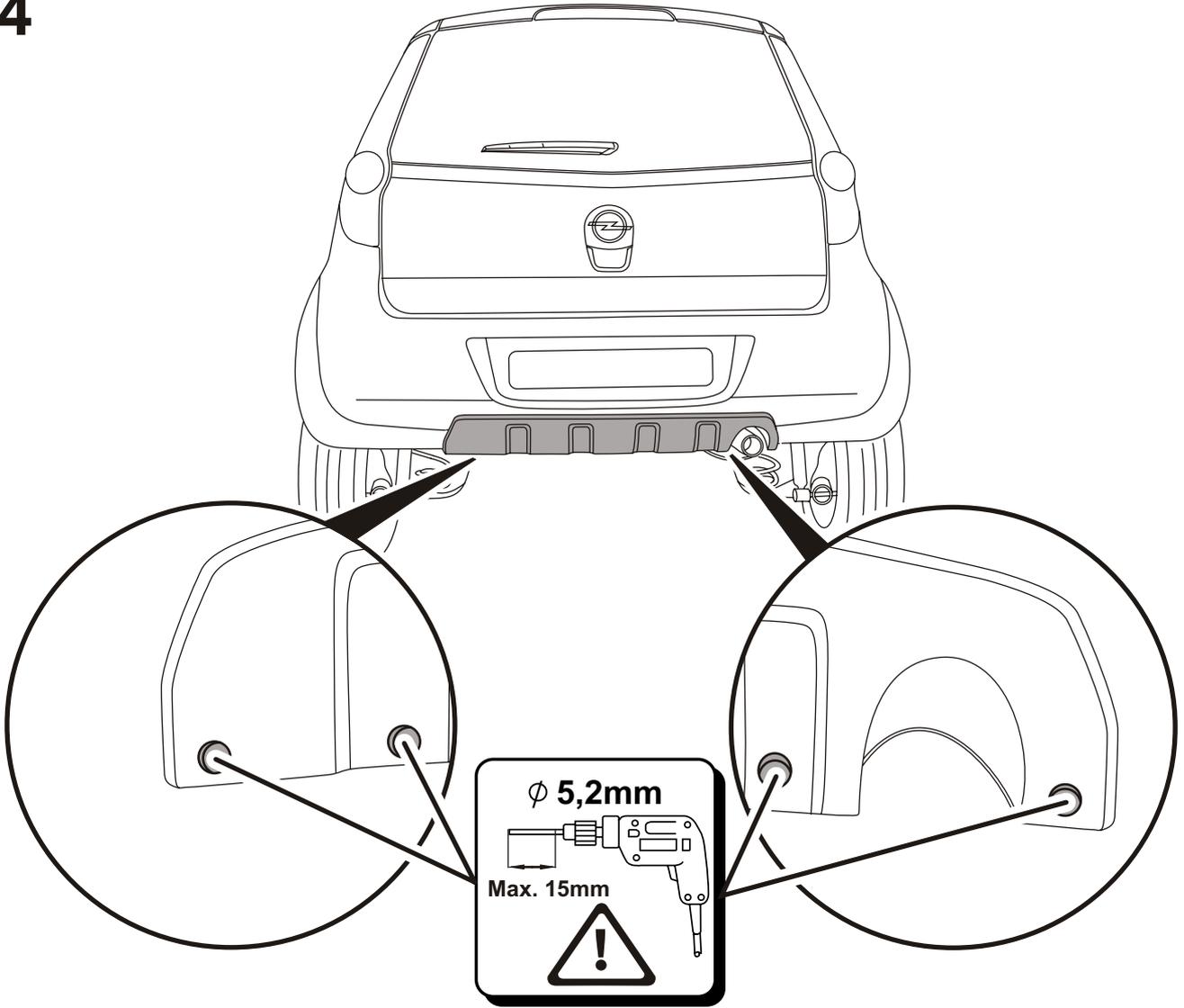
**2**



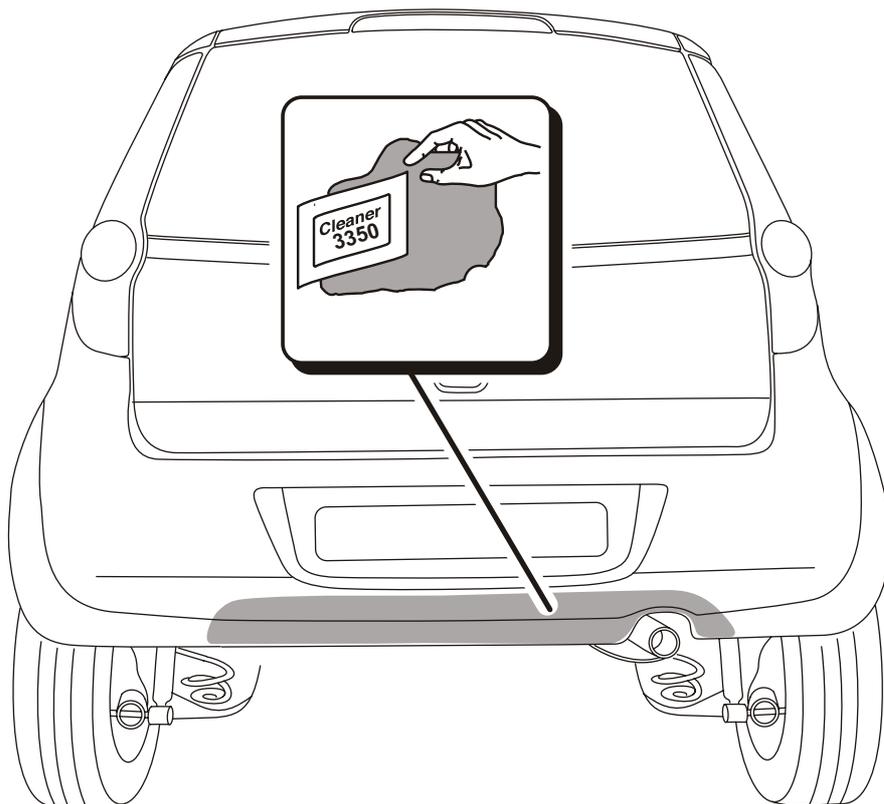
**3**



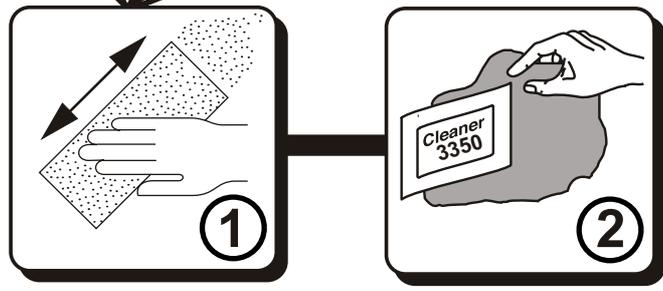
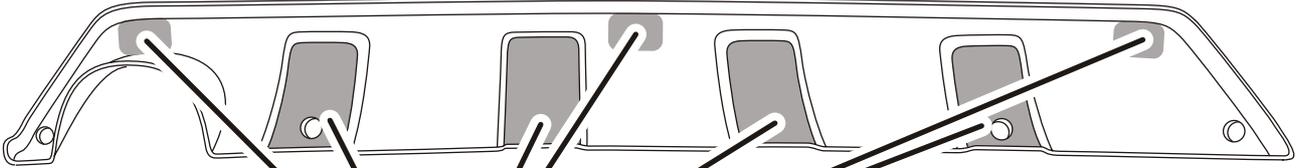
4



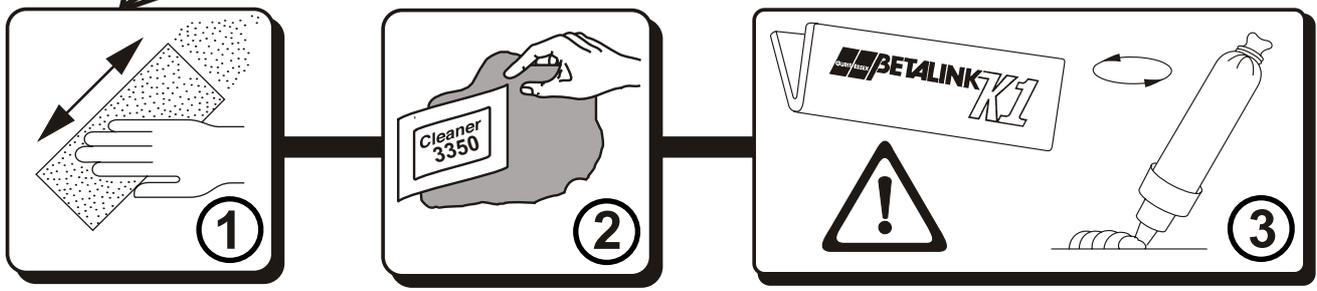
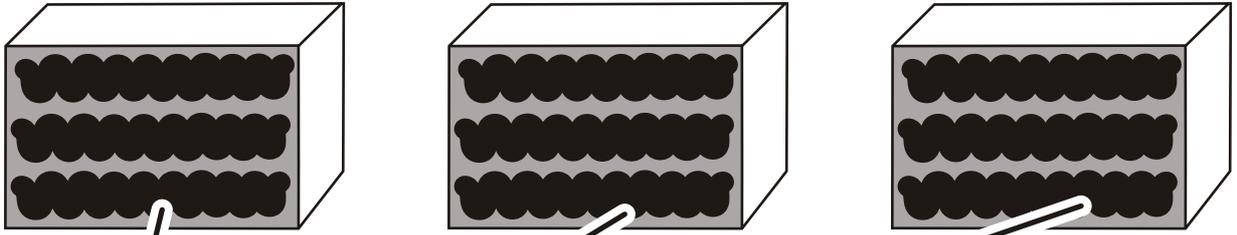
5



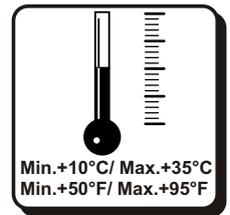
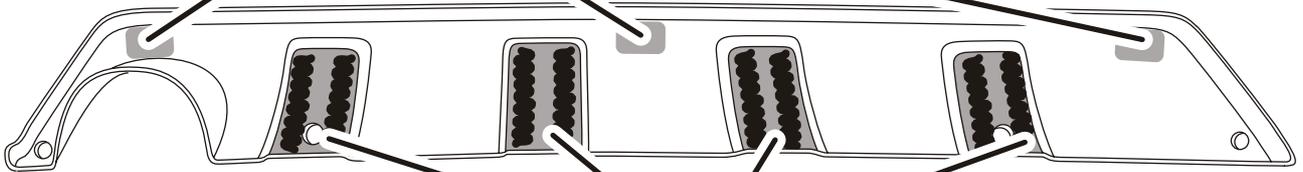
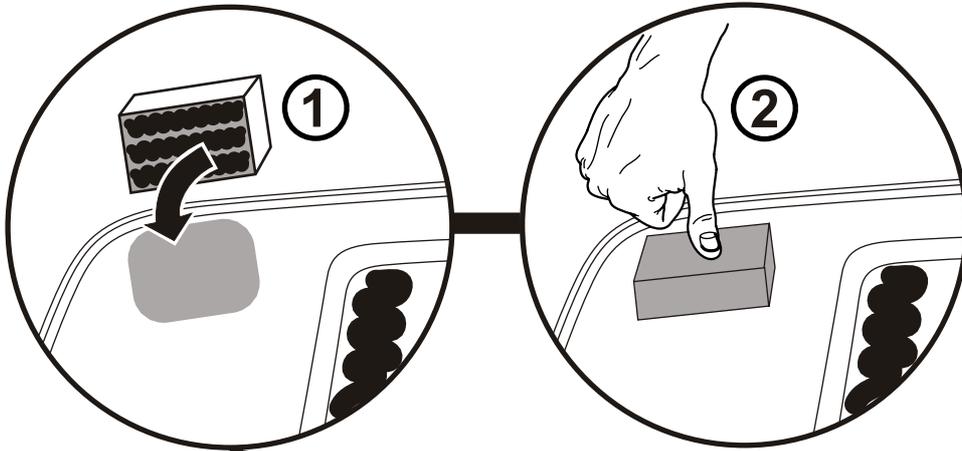
6



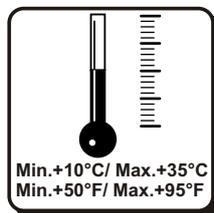
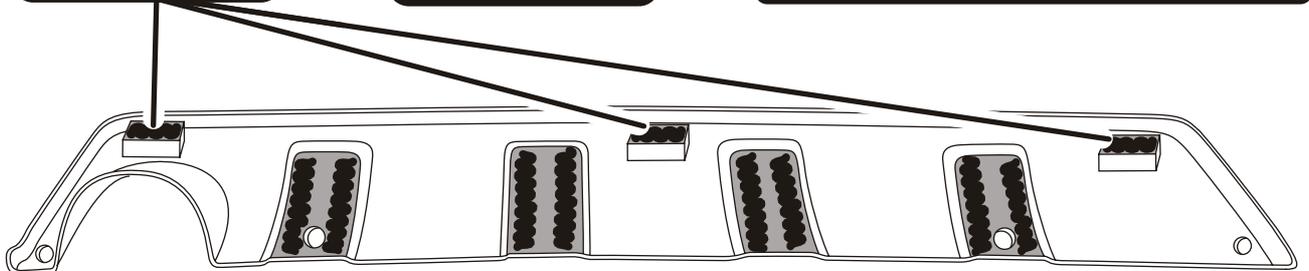
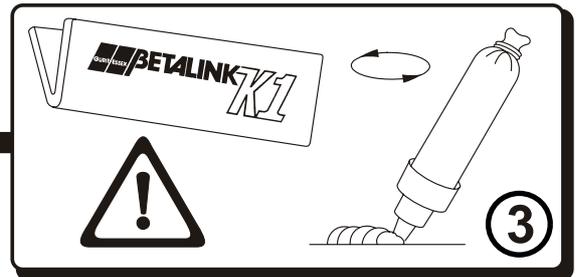
7



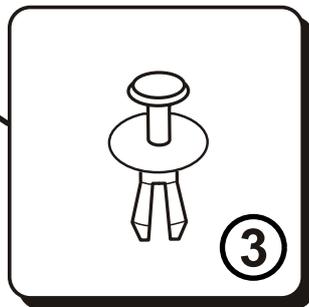
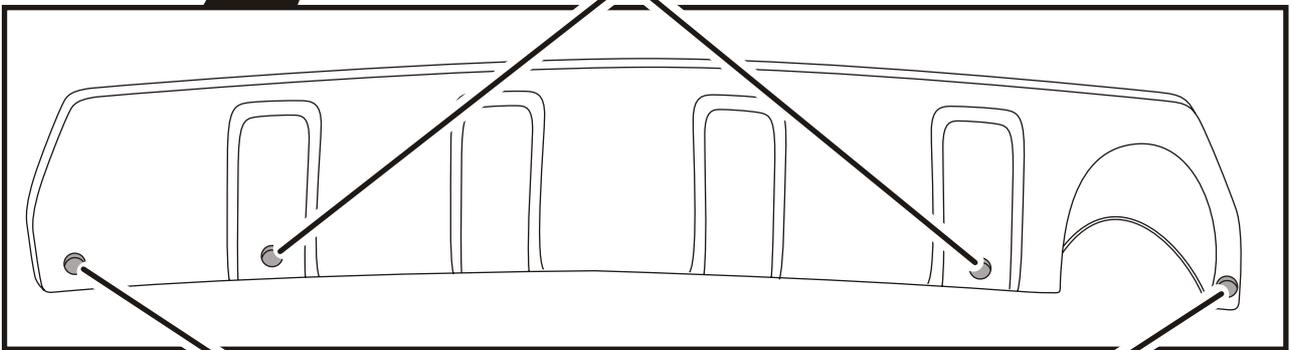
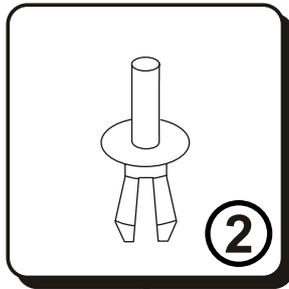
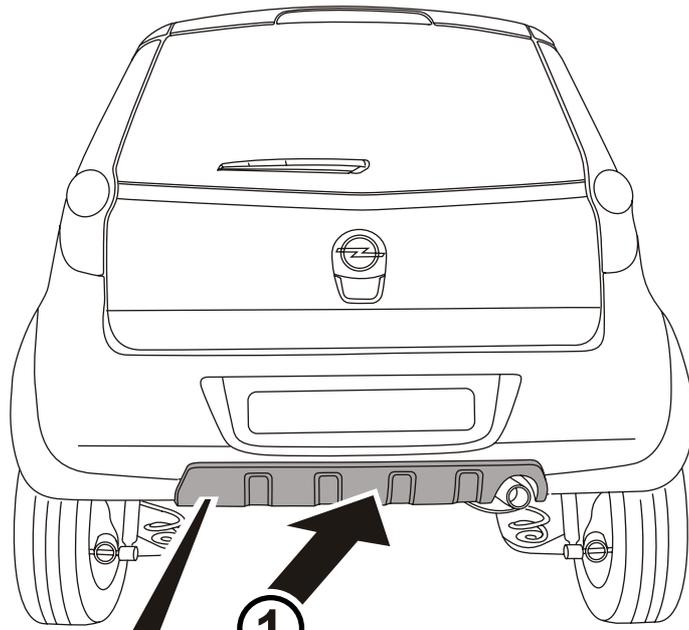
8



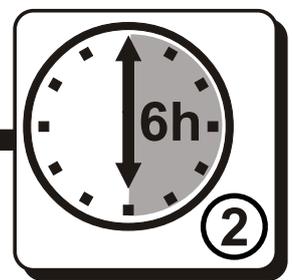
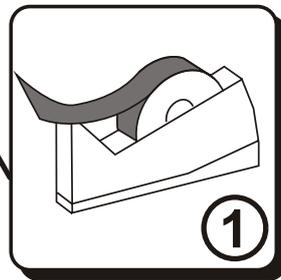
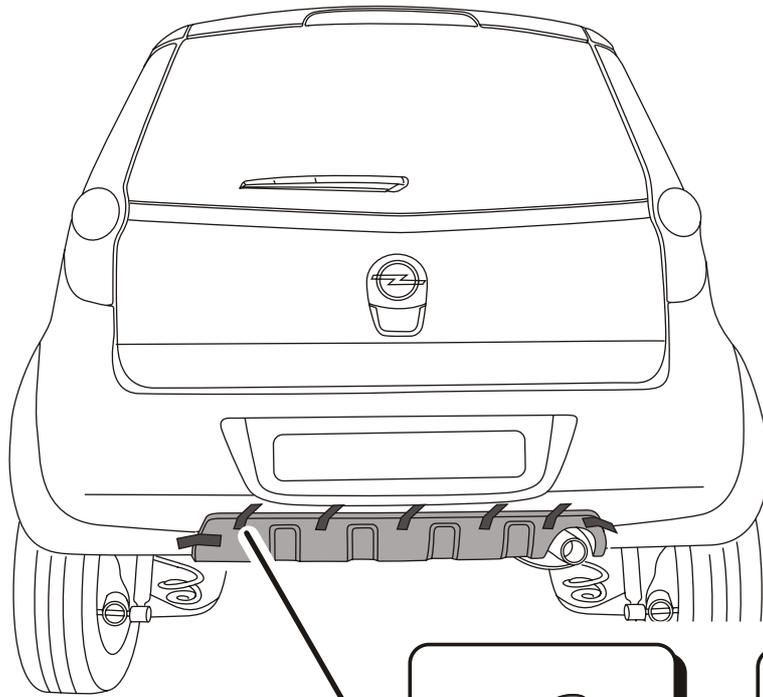
9



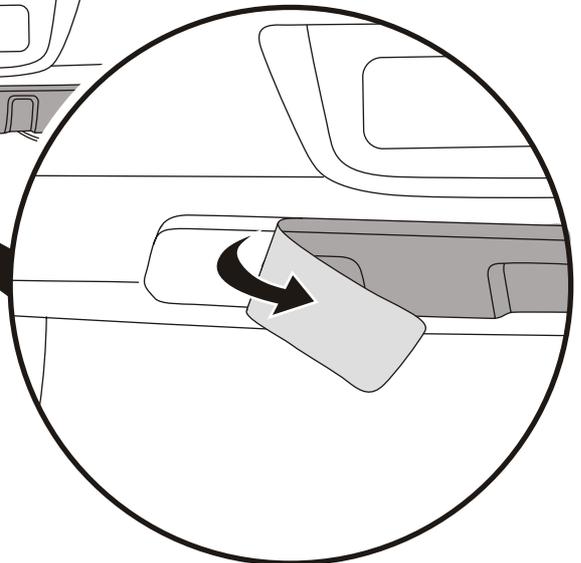
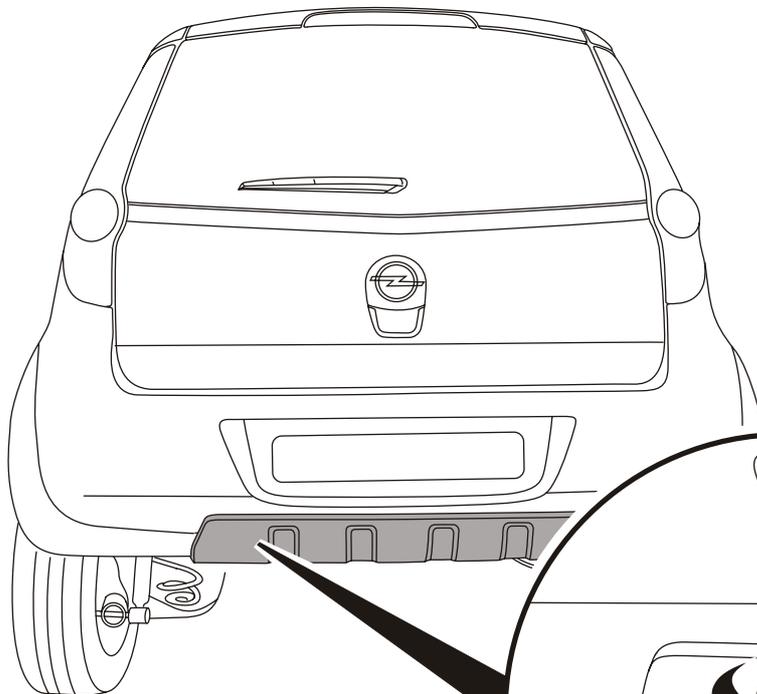
10



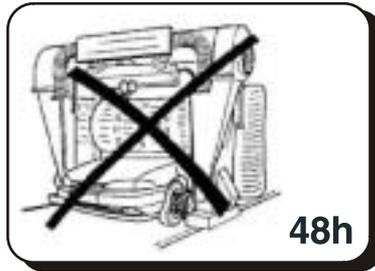
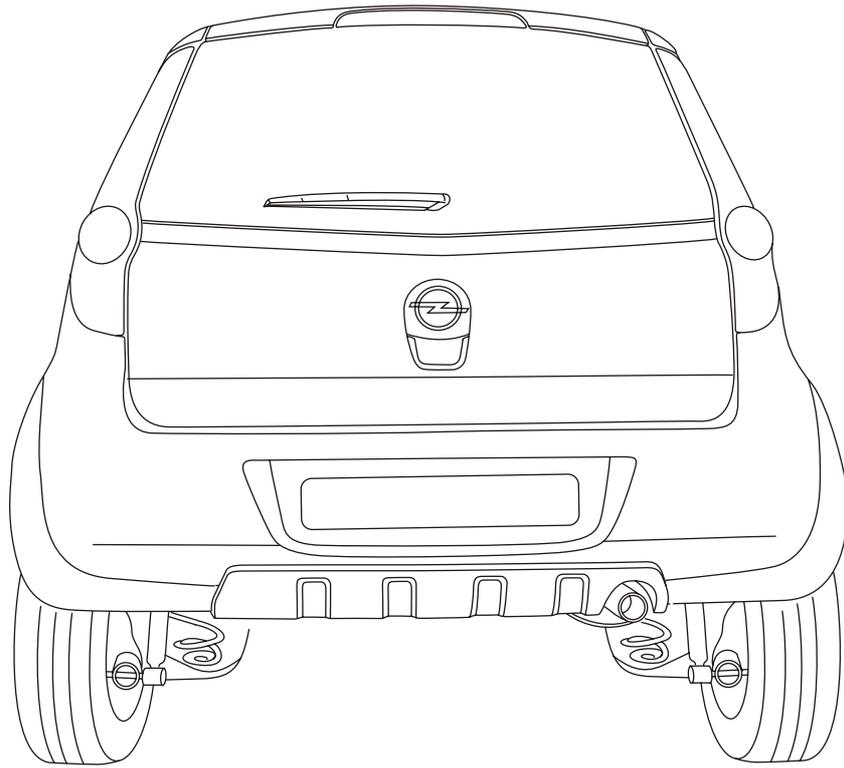
11



12



**13**



**48h**